



SKI QUÉBEC ALPIN

Officiel alpin niveau 2

<date> 2012 à <endroit>

<Instructeur>

Version - novembre 2012



Introduction

■ Logistique

- Bienvenue
- Café
- Toilettes
- Suggestion de dîner

■ Instructeur

- Origine
- Expérience
- Fonctions actuelles

■ PARTICIPANTS

- Nom
- Club
- Catégorie (âge) des enfants
- Votre implication dans la compétition
 - Coureur
 - Entraîneur
 - Officiel
- Pourquoi suivez-vous ce cours?
- Quelles sont vos attentes pour ce cours?



Horaire

- 09:00 Introduction
- 09:30 Organisation du ski de compétition
- 10:00 Organisation d'une course
- 10:45 Pause
- 11:00 Jury
- 11:45 Dîner
- 12:30 Types de parcours
- 13:30 Sécurité
- 15:00 Juge de portes
- 15:15 Pause
- 15:30 Chronométrage
- 16:00 Résultats de course
- 16:30 Varia
- 16:45 Examen
- 18:00 Fin



Objectifs du cours

Pourquoi des officiels ?!?



Objectifs du cours

- Développer des officiels capables de fonctionner au niveau du système national des courses à points.
- Fournir une formation de base aux participants afin de leur permettre d'assumer de plus grandes responsabilités à des courses d'un plus haut calibre.
- Officiels certifiés = Officiels assurés!



Quelques abréviations

- FIS : Fédération Internationale de ski
- RIS : Règlements des concours internationaux du ski
- ACA : Alpine Canada Alpin
- SQA : Ski-Québec Alpin
- FESC : Fédération des entraîneurs de ski du Canada
- Zone : Zone de ski de l'Estrie
- AMSC: Alliance des moniteurs de ski du Canada



Quelques références

(documentation-préalable)

- Livre FIS IV - RIS (édition juillet 2012)
- *FIS book V - ICR* (édition 2010 pour ski-cross)
 - *Joint regulations for freestyle skiing*
- Précisions alpines (juillet 2012 - Hémisphère Sud)
- Règlement des points FIS alpin
- Règlements nationaux de compétition
- FIS Timing Booklet v2.46
- Livret national de Chronométrage v2.2
- Listes d'équipements homologués FIS (oct. 2011)
- Règlements SQA (chap. 4)
- Règlements alpins régionaux
- Liste de points FIS
- Liste de points canadiens



Quelques liens

- www.fis-ski.com
 - wiki.fis-ski.com/index.php/Overview_of_Ski_Cross
- www.alpinecanada.org
- www.acapointa.ca
- www.skiquebec.qc.ca
- WEB régionaux
 - www.divisionlaurentienne.com
 - www.zonedeskidelestrie.org
- Web de club



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE SKI
INTERNATIONAL SKI FEDERATION
INTERNATIONALER SKI VERBAND

ACTUALITÉS CALENDRIER | RESULTATS BIOGRAPHIES EVÉNEMENTS FIS INTERNE MARKETING

DISCIPLINES
OLYMPIC
SKI DE FOND
SAUT À SKI
COMBINÉ NORDIQUE
SKI ALPIN
Coupe du monde FIS
Calendrier FIS
Résultats
Points FIS
Classements des Coupes
compétiteurs et biographies
Homologations
Brand Ranking
Règles
FREESTYLE
SNOWBOARD
AUTRES
SKI DE VITESSE
SKI SUR HERBE
TELEMARCK
MASTERS
STATISTIQUES
LIVE TIMING

• Link to 1st page
→ Listes des points FIS

To work offline, download the FISList Program here

Saison	Nom de la liste	Valable du	Valable jusqu'au	FISList Download links
2009	2nd FIS points list 2008-2009	29-09-2008	22-10-2008	Full list Partial list
	1st FIS points list 2008-2009	01-07-2008	28-08-2008	Full list Partial list FISList Program files rss-feed
2008	12th FIS points list 2007-2008	02-05-2008	30-06-2008	
	11th FIS points list 2007-2008	11-04-2008	01-05-2008	
	10th FIS points list 2007-2008	21-03-2008	10-04-2008	
	9th FIS points list 2007-2008	29-02-2008	20-03-2008	
	8th FIS points list 2007-2008	09-02-2008	28-02-2008	
	7th FIS points list 2007-2008	18-01-2008	07-02-2008	
	Coupe du Monde	28-10-2007	17-01-2008	
Quotas	07-12-2007	27-12-2007		
Règlements	16-11-2007	06-12-2007		
Précisions	26-10-2007	15-11-2007		
Points FIS	08-09-2007	25-10-2007		
Formulaires pour DT et organisateurs	01-07-2007	07-09-2007		
Délégués Techniques	01-05-2007	30-06-2007		
Chronométrage	22-03-2007	30-04-2007		
Homologations	22-03-2007	21-03-2007		
Carving	02-03-2007	21-02-2007		
Casques	10-01-2007	01-02-2007		
Trasters	06-12-2006	09-01-2007		
Universitaires	28-10-2006	05-12-2006		
Enfants	01-07-2006	27-10-2006		



SKI QUÉBEC ALPIN

Éducation, Loisir et Sport Québec

Accueil SQA Équipe du Québec Manchettes Calendriers Formation Éthique Programmes Publications Ski au féminin Officiels Liens

Publications

- Manuel des règlements
- Page technique
- Plan développement 2009-2013
- Rapport annuel
- Formulaires athlètes et CO
- Assurances
- Gouvernance SQA
- PV assemblées

STI-Renseignine TELUS Conditions de neige Les champions! SKI QUÉBEC ALPIN Programme Étoiles des Neiges SKI QUÉBEC ALPIN Modèle de développement des athlètes de ski alpin 2010-2013 Si un marché de 1.4 million vous intéresse SKI QUÉBEC ALPIN Entraîneurs et Parents SKI QUÉBEC ALPIN Partenaires et Fournisseurs Partenaires Fournisseurs



MEMBRES FAITES UN DON PARTENAIRES CONTACTS

ALPIN PARA-ALPIN SKI CROSS ATHLÈTES ÉPREUVES RESULTATS MÉDIA



Résumé de courses tri-nationales par Danne Lire la suite

DERNIÈRES NOUVELLES

15/09/2011
UN HOMME D'AFFAIRES DE MONTRÉAL EST ÉLU PRÉSIDENT DU CONSEIL DE CANADA ALPIN CALGARY, AB (15 septembre 2011) – L'homme d'affaires montréalais et ancien coureur de ski, Danny...
VOR LE DÉTAIL

RÉSULTATS DE COURSE

02/04/2011
CHAMPIONNATS CANADIENS - LAKE LOUISE, AB Ski cross masculin - 1. C. Del Bosco (QC) 2. T. Tafel (AB) 3. D. Duncan (C-B).
VOR LE DÉTAIL

ÉPREUVES À VENIR

22/10/2011
COUPE DU MONDE FIS - AUTRICHE
VOR LE DÉTAIL

12/11/2011
COUPE DU MONDE FIS - FINLANDE
VOR LE DÉTAIL



Division Laurentienne de Ski

accueil administration documents commanditaires niveaux résultats de course calendrier

Administration

Partenaires et commanditaires

Administration

Christian Mathieu, Président
Stéphane Raymond, Vice-Président Élite
Luc Taillefer, Statistiques
Stéphane Vinet, Affaires domestiques
Sylvain Toutant, Commanditaires

Formation

Comité Alpin

MISSION:
Reconnaître le comité alpin comme un groupe élu et représentatif qui détermine les règlements alpins et le calendrier
CONSTITUTION:
Retrouvez la composition du Comité Alpin dans la section Documents du site web.

Préparation de courses

Logiciel Intro

Veuillez vous référer à la section "Documents" - "Préparation de Courses INTRO" pour accéder à la liste des coureurs à télécharger.

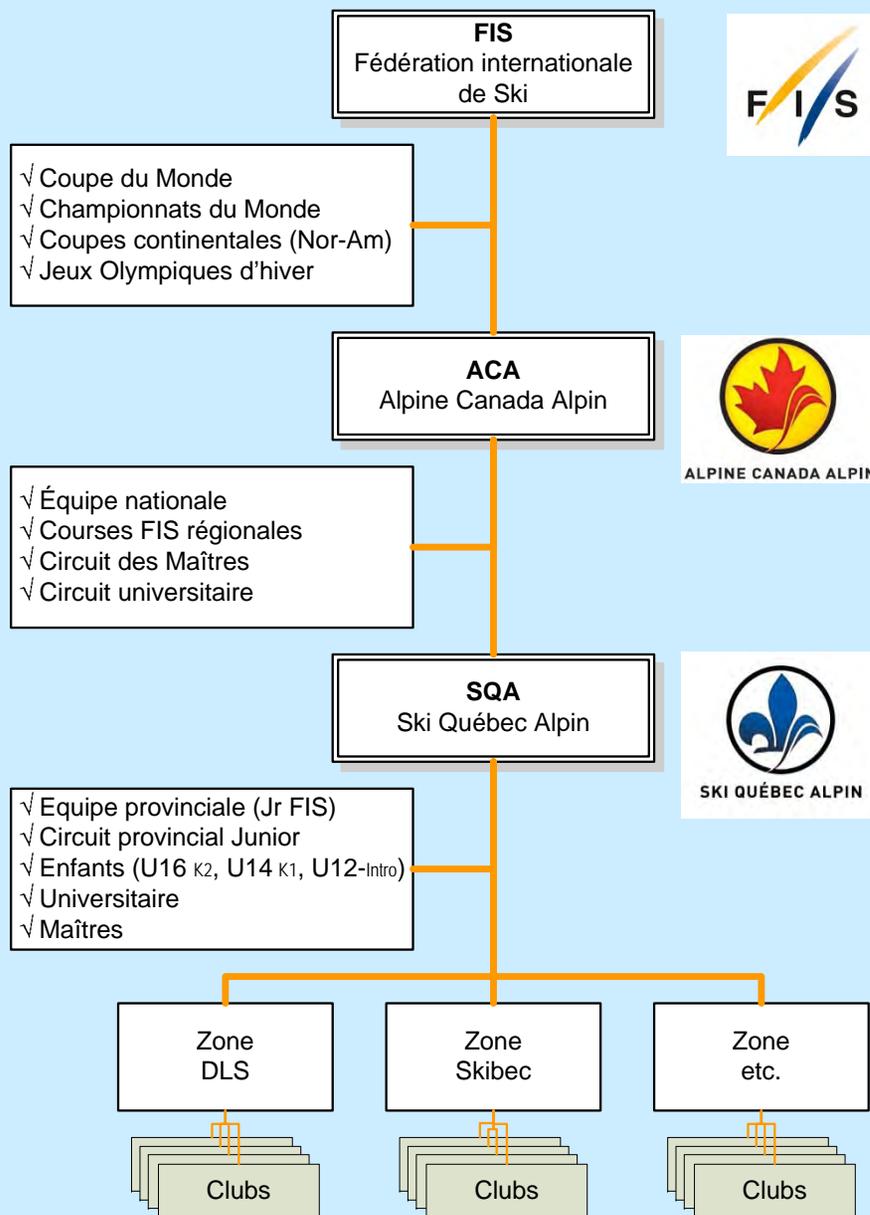




Organisation du ski



Structure administrative



- Gouvernance mondiale
- Règlements, normes, sanctions et pénalité

- Gouvernance nationale
- Règlements complémentaires à la FIS et d'application nationale
- Leadership du développement pour l'ensemble du pays

- Gouvernance provinciale
- Règlements complémentaires à la FIS et à ACA d'application provinciale
- Leadership du développement au niveau provincial

- Gouvernance régionale
- Règles complémentaires locales
- Responsable du développement régional et local



Rôles des officiels

Comme personnes impartiales, les officiels doivent assumer les responsabilités suivantes :

- Contrôler et superviser l'événement de manière à faire respecter l'esprit et les règlements



Rôles des officiels

Comme personnes impartiales, les officiels doivent assumer les responsabilités suivantes:

- Veiller à garantir la sécurité des gens impliqués



Rôles des officiels

Comme personnes impartiales, les officiels doivent assumer les responsabilités suivantes:

- Offrir la garantie que tous les athlètes ont une chance égale de gagner.



Rôles des officiels

Comme personnes impartiales, les officiels doivent assumer les responsabilités suivantes:

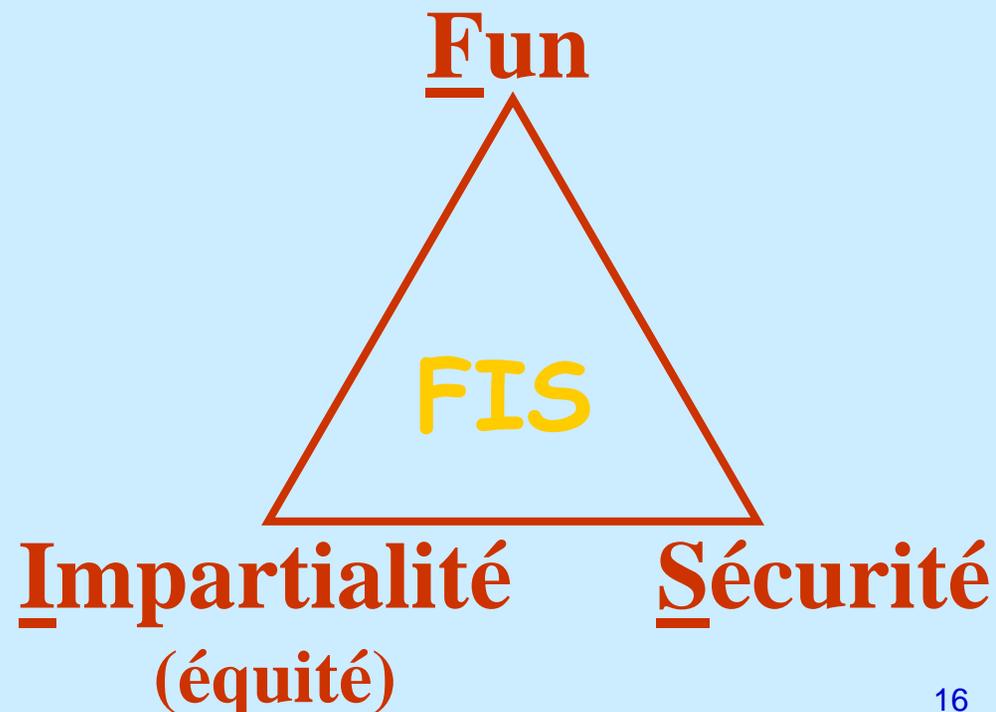
- Promouvoir l'esprit sportif et favoriser un climat agréable pour tous.



Rôles des officiels

(résumé)

- Sécurité d'abord!
- Règlements - résultats
- Chance égale de gagner
- Esprit sportif
- gestion risque





Niveaux d'officiels

<u>Cours</u>	<u>Durée</u>	<u>Examen</u>
Niveau 1	4 h	Non
Niveau 2	8 h	Oui
Niveau 3	8 h	Oui
Niveau 4	...	Non

Délégué technique national (4 niveaux)

Délégué technique FIS (international)



Niveau 1 – Préalables

- Suivre un cours d'officiel alpin
- (aucun examen requis)



Niveau 2 – Préalables

- Niveau 1
- 1 année d'expérience avec un niveau 1 dans les tâches suivantes :
 - Équipe de piste
 - Juge de porte
 - Chronométrage
 - Secrétariat de course
 - Juge au départ ou arrivée
- Suivre un cours officiel alpin niveau 2



Niveau 3 – Préalables

- Niveau 2 nécessaire
- Au moins 2 saisons d'expérience avec un niveau 2 dans les tâches suivantes :
 - Directeur d'épreuve
 - Chef des juges de porte
 - Chef de piste
 - Chef du chronométrage
 - Chef du secrétariat de course
 - Juge au départ ou à l'arrivée
 - Délégué technique régional
 - Chef du comité de course dans une épreuve FIS
 - Membre du jury dans une épreuve FIS
- Suivre un cours officiel alpin 3



Niveau 4 – Préalables

- Niveau 3 obligatoire
- Expérience en course FIS
- Recommandation
- Honorifique



Niveau DT – National

- Expériences variées lors de courses (nationales)
- Avoir été membre du Jury sur courses (nationales)

- Recommandations
- (formation)
- Certification



Niveau DT-FIS

- Expériences variées lors de courses FIS
- Avoir été membre du Jury sur courses FIS
- et officier jusqu'à 65 ans maximum

- Recommandations
- Mentor
- Examen théorique
- Examens pratiques (2)



Cheminement

- Intégrer la théorie à la pratique...



- Attesté par les instructeurs
- Supervisé par des DT expérimentés



Organisation d'une course





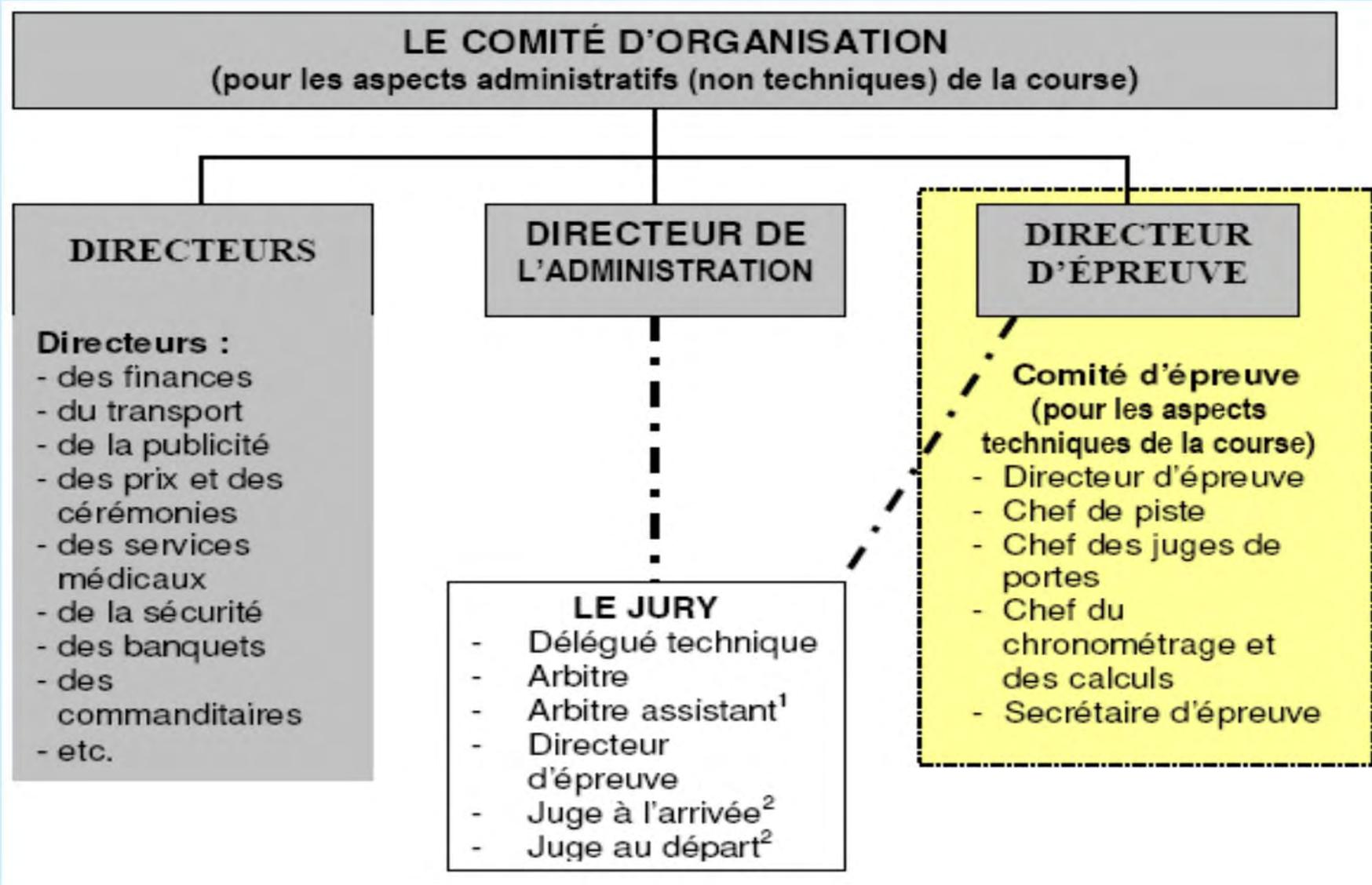
Organisation d'une course

- Comité organisateur
- Club de ski
- Station de ski
- Organismes régisseurs (Zone, SQA, ...)
- Commanditaires
- Médias

Structure de base



SKI QUÉBEC ALPIN
Niveau 2





Comité organisateur

- Directeur d'épreuve
- Chef de piste
- Chef des juges de portes
- Chef chrono et calculs
- Chef de l'équipement
- Chef de la sécurité
- Chef médical
- Secrétariat / administrateur d'épreuve



Directeur d'épreuve

- Président du Comité d'organisation pour ce qui est de la réalisation de la course sur le terrain.
- Membre de l'organisation
- Convoque toutes les réunions du Comité d'organisation.
- Dirige et contrôle le travail de tous les officiels.
- En général, dirige la réunion des entraîneurs ou des chefs d'équipe, après consultation avec le délégué technique.
- Membre du Jury



Délégué technique

- Il s'assure que tous les règlements et toutes les directives des instances dirigeantes sont respectés.
- Il s'assure que l'épreuve se déroule sans faute.
- Il conseille les organisateurs à l'intérieur de ses compétences.
- Il est le représentant officiel des instances dirigeantes.
- Membre du Jury
- Le délégué technique a le dernier mot dans tous les cas où la sécurité est en jeu.



Arbitre

- Inspection du parcours
- Il reçoit les rapports du juge au départ et du juge à l'arrivée
- Il doit afficher immédiatement sur un tableau officiel une liste comprenant le nom de ceux qui ont été disqualifiés (DNS, DNF, DSQ, sanctionnés).
- Il travaille en étroite collaboration avec le DT



Chef de piste

- Supervise tout le travail en piste.
- S'assure que les pistes sont préparées convenablement en respectant les décisions du Comité d'organisation et du jury.
- Doit être familier avec les conditions locales d'enneigement, et plus particulièrement des pistes utilisées.
- Supervise l'entretien du parcours pendant la course.
- Supervise toutes les opérations de démantèlement.



Chef des juges de portes

- Organise et supervise le travail des juges de portes et s'assure que chacun a le matériel nécessaire.
- Rappelle aux juges de portes leurs responsabilités.
- Désigne à chaque juge les portes qu'il doit superviser et s'assure de leur bonne position.
- Recueille les cartes des juges de portes après chaque manche, et les remet à l'arbitre.
- S'assure que les portes sont numérotées et marquées dans les délais prescrits.



Chef chrono et calculs

- Il est responsable des calculs rapides et précis des résultats.
- Il supervise la reproduction immédiate des résultats non officiels et la publication des résultats officiels après l'expiration du délai prévu pour les réclamations ou après que tous les réclamations aient été réglés.
- Est responsable de la coordination des officiels et responsable du chronométrage et des calculs au départ et à l'arrivée.



Juge au départ

- S'assurer que les règlements concernant le départ sont respectés.
- Identifier les retards au départ et les faux départs.
- Reconnaître les violations des règlements concernant l'équipement.
- Faire rapport à l'arbitre concernant le nom des compétiteurs qui se sont présentés en retard au départ, qui ont fait un faux départ ou qui ont commis d'autres infractions.



Juge à l'arrivée

- S'assurer que toutes les règles concernant l'organisation de l'arrivée et de l'aire d'arrivée sont respectées.
- Surveiller le contrôleur à l'arrivée, le chronométrage et le contrôle de la foule dans l'aire d'arrivée.
- Être en mesure de communiquer avec le départ en tout temps.



Secrétaire d'épreuve

- Est responsable de tout le travail de secrétariat pour les aspects techniques de la course.
- Est responsable de la préparation du tirage.
- S'assure de l'exactitude des informations sur les résultats
- Rédige les procès-verbaux
- S'assure d'avoir tous les formulaires disponibles
- Reçoit / traite les réclamations
- Facilite le calcul et la diffusion des résultats



Secrétaire d'épreuve

« Le secrétariat est un élément majeur à la réussite d'un événement. »



Autres postes

- Préposé aux départs (*Starter*)
- Adjoint au préposé aux départs (*Starter-adjoint*)
- Juge au départ
- Chronomètres manuels (départ, arrivée)
- Chef de l'équipement
- Chef médical
- Chef de la sécurité
- Traceur
- Juges de portes
- Contrôleur à l'arrivée
- Juge à l'arrivée

Résumé d'une course



SKI QUÉBEC ALPIN
Niveau 2

Activités hors piste	Activités sur la piste
Avant la course	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Planification ▪ Communications ▪ Avis de course ▪ Inscriptions ▪ Réunion des chefs d'équipes <ul style="list-style-type: none"> ○ Distribution du programme ○ Sélection du jury ○ Tirage au sort ▪ Distribution des dossards ▪ Préparation des listes de départ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Préparation de la piste ▪ Installation de l'équipement de sécurité ▪ Vérification de la communication ▪ Traçage du parcours ▪ Ajustements finaux ▪ Installation du chronométrage ▪ Inspection du parcours ▪ Réunion du jury
Durant la course	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Préparation de la liste de départ de la seconde manche 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Personnel en position (patrouilleurs, juges de portes, travailleurs de piste, chronométreurs, annonceurs, personnel départ-arrivée) ▪ Descente des ouvreurs de piste
Déroulement de la première manche	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Cueillette des rapports des juges de portes ▪ Rapport de l'arbitre ▪ Affichage des DSQ
Déroulement de la seconde manche	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Traçage de la seconde manche ▪ Inspection du parcours ▪ Cueillette des rapports des juges de portes ▪ Rapport de l'arbitre ▪ Affichage des DSQ
Après la course	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Publication des résultats 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Réunion du Jury ▪ Démantèlement du parcours



Liste de vérification

- à l'automne
- 4 semaines avant la course
- 2 semaines avant la course
- 1 semaine avant la course
- la veille de la course
- le jour de la course
- après la course



Quiz

Quel est l'officiel responsable des tâches suivantes ?

1. Calcul rapide et précis des résultats.
2. Noter l'ordre d'arrivée des compétiteurs
3. Précision du chronométrage.
4. Enregistrer le temps du départ de chaque coureur.
5. Premiers soins et services médicaux durant l'entraînement ou la course.
6. Organisation, direction et contrôle de tous les officiels.
7. S'assurer que les règlements concernant le passage de la ligne d'arrivée sont respectés.
8. Rassembler les coureurs dans le bon ordre au départ.
9. Vérifier si le passage d'un compétiteur est correct dans sa zone de surveillance
10. Effectuer le tirage durant la réunion des chefs d'équipes
11. Présider la réunion des chefs d'équipes
12. Faire le tracé du parcours sous la supervision du jury
13. Surveillance d'une ou plusieurs portes
14. Donner le signal d'avertissement et de départ
15. Rédiger le procès-verbal de toutes les réunions.



SKI QUÉBEC ALPIN

Pause

Version - novembre 2012

Avis de course régionale



Valeurs mobilières Desjardins

Avis de course

Titre	Circuit Valeurs Mobilières Desjardins
Date	Samedi 25 janvier 2003
Endroit	Mont Sutton
Catégorie	K1 (11-12 ans)
Épreuve	Slalom
Piste	La Dynamique
Traceur – 1 ^e manche	Simon Boucher
Traceur – 2 ^e manche	Bromont
Réunion des entraîneurs	8h00 @ Chalet #5 (Altitude 520)
Tirage au sort	Selon les règlements de la Zone de ski de l'Estrie.
Remise des dossards	7h30 @ Chalet #5 (Altitude 520)
Coût	10\$ par coureur, payable le matin pour l'obtention du billet et du dossard. Un billet de remontée sera remis aux entraîneurs par tranche de 5 coureurs.
Règlements	FIS, ACA, SQA et Zone de ski de l'Estrie.
Sanction	Calendrier de courses – Zone de ski de l'Estrie – v2003.3c
Éligibilité	Selon les règlements de la Zone de ski de l'Estrie.
Directeur d'épreuve	Marc-André Lacaille
Arbitre	Orford
Délégué technique	Gérald Lachance (Adstock)
Candidat DT	Aucun
Responsabilité	La Zone de ski de l'Estrie inc., les organisateurs ainsi que la Station de ski Sutton se dégagent de toute responsabilité pour tout accident et/ou inconvénients en rapport avec cette compétition. Le comité organisateur se réserve le droit de refuser la participation à l'épreuve à tout athlète ou entraîneur qu'il juge inapte dans les circonstances.
Remarque	Premier départ : 09h30 Une manche égale une course. Utilisation de mini-piquets (<i>BabyGates</i>).
Informations	Marc-André Lacaille – 514.891.8975 marcandre.lacaille@nbpcd.com

Bonne chance!

Avis de course provinciale



Avis de course – SUPER SÉRIE

10-11 DÉCEMBRE 2011 – HOMMES / FEMMES

ÉPREUVES	SL Hommes et Femmes
ENDROIT	Val Saint-Côme, Québec
DATES ET HORAIRES	Samedi 10 décembre et dimanche 11 décembre 2010 Heure de départ : 09h00 Femmes, 10h00 Hommes Piste Geneviève-Simard (auparavant Grand-Prix)
ORGANISATION	Club de compétition Val Saint-Côme
SANCTION	Calendrier des courses FIS 2011-2012
ADMISSIBILITÉ & RÈGLEMENTS	Les règlements de la FIS, de Canada Alpin et de Ski-Québec alpin seront observés.
INSCRIPTION	<p><u>Directives :</u> Les entraîneurs doivent inscrire les athlètes québécois en ligne sur internet : http://www.skiquebec.qc.ca/page/84-comp-titions-sqa</p> <p>Pour tous les athlètes hors province, envoyer vos inscriptions sur formulaires officiels FIS seulement par courrier électronique à coursesfisvalstcome@gmail.com</p> <p><u>Frais d'inscription :</u> 45\$+10\$ = 55\$ par course incluant le billet de remontée mécanique et les taxes, au nom de « Club de compétition Val Saint-Côme ». Veuillez prendre note que le frais de 10\$ est ajouté par athlète afin d'inviter des athlètes de haut niveau. Le secrétariat de course sera ouvert vendredi le 10 décembre de 16h00 à 18h00, au bureau de l'école de ski au dessus de la clinique. Le tableau d'inscription sera définitivement fermé à 18h.</p> <p>Date limite d'inscription : Lundi 5 décembre 2010 à 15h00 HNE</p> <p>Nous acceptons l'argent comptant, les chèques de voyage ou d'équipe. Cependant, les chèques personnels seront refusés. S.V.P. le paiement doit être fait par les entraîneurs au moment de la confirmation de l'inscription. Il est maintenant possible de payer avec carte de crédit VISA. (frais de \$3.00 /transaction)</p>
ENTRAÎNEMENT	Sera déterminé à la réunion des entraîneurs.
RÉCLAMATIONS ET PROTÈTS	Toutes réclamations et protêts doivent être faits par écrit en conformité avec le règlement FIS et accompagnés d'un dépôt en argent de \$100 CAD (RIS 644.4).
RÉUNION DES CHEFS D'ÉQUIPE	Réunion et tirage au sort le vendredi 9 décembre 2010 à 19h00 HNE au chalet de ski de la station. Représentation et droit de parole d'une seule personne par province ou pays.
TABLEAU D'AFFICHAGE	Au bas de la piste Geneviève-Simard.
REMISE DE PRIX	Vers 15h45 en face du chalet de ski, dimanche le 12 décembre 2010

Enregistrement des officiels



SKI QUÉBEC ALPIN
Niveau 2

Secteur	Poste	Samedi	Dimanche
		(Discipline)	(Discipline)
		(Catégorie)	(Catégorie)
		(Endroit)	(Endroit)
		13-janvier-2002	14-janvier-2002
Jury	Directeur d'épreuve		
Jury	Délégué Technique		
Jury	Arbitre		
Jury	Assistant-Arbitre		
Chrono	Chef chrono et des calculs		
Chrono	Assistant-Starter (Caller)		
Chrono	Juge au départ		
Chrono	Starter		
Chrono	Chrono manuel - Départ		
Chrono	Relais intermédiaire - 1		
Chrono	Relais intermédiaire - 2		
Chrono	Chronomètreur - Système A		
Chrono	Chronomètreur - Système B		
Chrono	Opérateur - <i>Measures</i>		
Chrono	Chrono manuel - Arrivée		
Chrono	Juge à l'arrivée		
Chrono	Annonceur		
Chrono	Préposé à l'affichage @ Départ - 1		
Chrono	Préposé à l'affichage @ Départ - 2		
Chrono	Préposé à l'affichage @ Arrivée - 1		
Chrono	Préposé à l'affichage @ Arrivée - 2		
Chrono	Récupération des dossards		
Chrono	Aide général		
Équipement	Chef de l'équipement		
Piste	Chef de piste		
Piste	Équipe de piste - 1		
Piste	Équipe de piste - 2		
Piste	Équipe de piste - 3		
Piste	Équipe de piste - 4		
Piste	Équipe de piste - 5		
Piste	Équipe de piste - 6		
Piste	Équipe de piste - 7		
Piste	Équipe de piste - 8		
Piste	Équipe de piste - 9		
Piste	Équipe de piste - 10		
Piste	Équipe de piste - 11		
Piste	Équipe de piste - 12		
Piste	Équipe de piste - 13		
Piste	Équipe de piste - 14		
Piste	Équipe de piste - 15		
Piste	Équipe de piste - 16		
Piste	Équipe de piste - 17		
Piste	Équipe de piste - 18		
Piste	Équipe de piste - 19		
Piste	Équipe de piste - 20		
Sécurité	Poste de sécurité - 1		
Sécurité	Poste de sécurité - 2		
Sécurité	Poste de sécurité - 3		

Réf: Manuel p. 3-12

Secteur	Poste	Samedi	Dimanche
		(Discipline)	(Discipline)
		(Catégorie)	(Catégorie)
		(Endroit)	(Endroit)
		13-janvier-2002	14-janvier-2002
Juge de porte	Chef des juges de portes		
Juge de porte	Juge de porte - 1		
Juge de porte	Juge de porte - 2		
Juge de porte	Juge de porte - 3		
Juge de porte	Juge de porte - 4		
Juge de porte	Juge de porte - 5		
Juge de porte	Juge de porte - 6		
Juge de porte	Juge de porte - 7		
Juge de porte	Juge de porte - 8		
Juge de porte	Juge de porte - 9		
Juge de porte	Juge de porte - 10		
Juge de porte	Juge de porte - 11		
Juge de porte	Juge de porte - 12		
Juge de porte	Juge de porte - 13		
Juge de porte	Juge de porte - 14		
Juge de porte	Juge de porte - 15		
Juge de porte	Juge de porte - 16		
Juge de porte	Juge de porte - 17		
Juge de porte	Juge de porte - 18		
Juge de porte	Juge de porte - 19		
Juge de porte	Juge de porte - 20		
Secrétariat	Secrétaire de course		
Secrétariat	Secrétaire adjoint - 1		
Secrétariat	Secrétaire adjoint - 2		
Secrétariat	Secrétaire adjoint - 3		
Secrétariat	Communication		
Secrétariat	Formulaires et cahiers officiels		
Secrétariat	Responsable bénévoles		
Secrétariat	Responsable de l'équipement		
Secrétariat	Trésorier		
Secrétariat	Liaison VIP / Protocole		
Secrétariat	Contrôle d'accès		
Médical	Médecin chef		
Médical	Patrouille - 1		
Médical	Patrouille - 2		
Médical	Patrouille - 3		
Médical	Patrouille - 4		
Divers	ForeRunner - 1		
Divers	ForeRunner - 2		
Divers	ForeRunner - 3		
Divers	ForeRunner - 4		
Divers	ForeRunner - 5		
Divers	ForeRunner - 6		
Divers	Aide général - 1		
Divers	Aide général - 2		
Divers	Remise des médailles		



Réunion des entraîneurs

(Zone)

- Présidée par le Directeur d'épreuve
- Préparer / remettre un document
- Nomination de l'arbitre(s) / assistant-arbitre
- Nomination des traceurs
- Présentation de l'horaire
- Heure et lieu de la remise des médailles
- Piste de réchauffement
- Règlements de la station hôte
- Règlements de la Zone
- Commentaires du DT



Réunion des entraîneurs

- L'état de la piste.
- Le mode d'inspection du parcours par les compétiteurs.
- Les personnes ayant accès à la piste, quand et où.
- Les modes de contrôle des accès.
- Les prévisions météorologiques.
- Les règles particulières à la course.
- La distribution des dossards.
- La sélection des membres du jury et des traceurs.
- Le tirage.
- L'affichage des disqualifications.

Programme - Zone



CANADA ALPIN

RÉUNION DES CHEFS D'ÉQUIPES

Date: _____ Heure: _____



SKI QUÉBEC ALPIN
Niveau 2

Toutes les inscriptions des coureurs doivent être payées avant le début de la réunion

ACCUEIL et DIRECTIVES							
1-	Liste des participants (SVP ASSUREZ-VOUS DE SIGNER LE FORMULAIRE DE PRÉSENCE)						
2-	M	SL	GS	SG	DH	SC	KK
	F	SL	GS	SG	DH	SC	KK
3-	APPEL DES PARTICIPANTS PAR ÉQUIPES						
4-	NOMINATION DU JURY						
	Délégué technique _____						
	Directeur d'épreuve _____						
	Arbitre	M	(Jour 1)		(Jour 2)		
		F	(Jour 1)		(Jour 2)		
	Assistant	M	(Jour 1)		(Jour 2)		
		F	(Jour 1)		(Jour 2)		
	Juge au départ		(Jour 1)		(Jour 2)		
	Juge arrivée		(Jour 1)		(Jour 2)		
5-	NOMINATION DES TRACEURS			N.B.	Dénivellation = _____		
	1e Manche	M	(Jour 1)		(Jour 2)		
		F	(Jour 1)		(Jour 2)		
	2e Manche	M	(Jour 1)		(Jour 2)		
		F	(Jour 1)		(Jour 2)		
6-	NOMINATION DES ASSISTANTS traceurs			N.B.	Nb portes Min/Max = _____ / _____		
	1e Manche	M	(Jour 1)		(Jour 2)		
		F	(Jour 1)		(Jour 2)		
	2e Manche	M	(Jour 1)		(Jour 2)		
		F	(Jour 1)		(Jour 2)		
7-	OUVREURS*	Nombre : _____		Catégorie : _____			
	* Membre d'un club de OPS ou ayant signé le formulaire FIS de déclaration de l'athlète						
8-	MISE À JOUR DES INSCRIPTIONS / RÉVISION DES COUREURS / "Snow Seed"						
9-	TIRAGE AU SORT (ÉLECTRONIQUE ou DOUBLE TIRAGE)						
10-	COMPTE RENDU DES ORGANISATEURS						
11-	COMMENTAIRES DU DT (demande aux entraîneurs si des compétiteurs ont des contre-indications médicales en cas de blessure)						
12-	COMPTE RENDU DES MEMBRES DU JURY						
13-	PRÉVISIONS MÉTÉOROLOGIQUES						
14-	REMISE DES PRIX	Endroit: _____			Heure : _____		
15-	RÉCLAMATIONS ÉCRITES	\$ _____	Dans les 15 minutes après l'affichage				
16-	TABLEAU OFFICIEL D'AFFICHAGE	Endroit: _____					
17-	DISTRIBUTION DE L'HORAIRE						

Programme - FIS



SKI QUÉBEC ALPIN
Niveau 2



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE SKI
INTERNATIONAL SKI FEDERATION
INTERNATIONALER SKI VERBAND



PROGRAM FOR / PROGRAMME POUR / PROGRAMM FÜR		L <input type="checkbox"/> / M <input type="checkbox"/>	ALPINE TECHNICAL
Date / Date / Datum	Site / Lieu / Ort	Country / Pays / Land	Event (GS/SU/SC)
Name of event Nom de l'événement Name der Veranstaltung		Category / Catégorie / Kategorie COC <input type="checkbox"/> FIS <input type="checkbox"/>	
Place of jury inspection / lieu d'inspection du jury/ Ort der Besichtigung Jury		Time	
Radios / Radios / Funkgeräte			
Lift open / Ouverture des remontées mécaniques / Lift öffnet			
Warmup and training area / Piste d'échauffement et d'entraînement / Aufwärm- und Trainingspiste			
		Run / manche / Lauf	
		1st / 1er / 1.	2nd / 2me / 2.
Course setter / Traceur / Kurssetzer			
Inspection (one) / Reconnaissance (une) / Besichtigung (eine)			
Entry for racers closed / Entrée fermée pour coureurs / Zutritt für Wettkämpfer geschlossen			
Entry for all closed / Entrée fermée pour tous / Zutritt für alle geschlossen			
Coaches on place / Entraîneurs en position / Trainer am Platz			
Forerunners Number / Nombre / Anzahl		Start time 1 st forerunner / Heure de départ no 1 / Startzeit Nr. 1	
Start time racer no. 1 / Heure de départ no 1 / Startzeit Nr. 1			
Start interval / Intervalle de départ / Startintervall			
Yellow zones/flags Zones jaunes/drapeaux Gelbe Zonen/Flaggen		Places 1 st 2 nd	Back to Start
Slip crews / Lisseurs / Rutschkommandos			
Intermediate times / Temps intermédiaires / Zwischenzeiten			
Prize giving ceremony / Remise des prix / Siegerehrung		Place	Time
Public draw / Tirage au sort / Öffentliche Auslosung			
		Run / manche / Lauf	
		1st / 1er / 1.	2 nd / 2me / 2.
Course setter next race / Traceur prochaine course / Kurssetzer nächste Rennen			
Next team captains' meeting / Prochaine séance des chefs d'équipes / Nächste Mannschaftsführersitzung			
Miscellaneous / Divers / Verschiedenes			



Ordre de départ

- 1^{ère} manche
- 2^e manche
- Exceptions
- Conditions exceptionnelles



Liste de départ

– 1^{ère} manche

- Athlètes ordonnés en ordre de points croissant
- 15 premiers tirés au sort
- Les autres en ordres de points
- Tirage au sort pour les équivalences

- Attention - Équivalence à la 15^e position
- Attention - Nombre d'athlètes peut être < 15



Liste de départ

- 2^e manche

- BIBO : « *Best in, best out!* »
- BIBO inversé : 30 premiers inversés

- Selon les résultats de la 1^{ère} manche
- 30 premiers inversés
- 31^e et plus selon leur ordre d'arrivée
- Si égalité, placer le dossard le plus élevé en premier

- Mais...



Liste de départ

- 2e manche

Égalité à la 30^e position

- Ordonner les 31 premiers coureurs
- Des égalités, placer le coureur avec le dossard le plus élevé en 30^e position; le coureur avec le dossard le moins élevé en 31^e position
- Inverser les 31 premiers
- 32^e et plus selon leur ordre d'arrivée



Liste de départ

Conditions exceptionnelles

- *Snow Seed*
- DH, SG et GS
- 6 coureurs
- Tirés au sort dans les derniers 20%
- Partent après les ouvreurs
- En ordre inverse de leur dossard
- Astérisque devant le nom sur les résultats

- Dans le doute, procéder!



Liste de départ – Exercice

Exercice #1

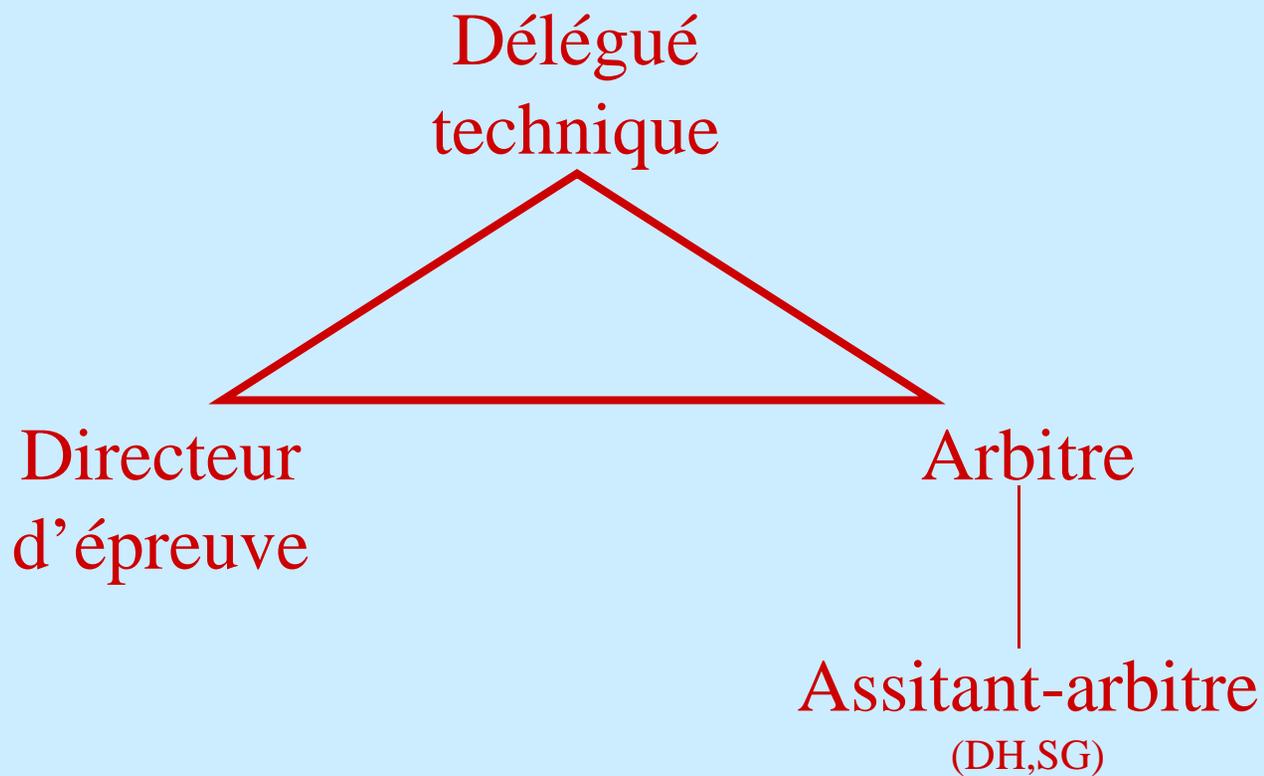


Le Jury





Le Jury





Jury

– Qualification des membres

- Selon le niveau de l'épreuve

- Selon le poste

- Selon le type d'épreuve :
 - Vitesse : DH et SG
 - Techniques : GS et SL



Jury

– Responsabilités générales

- L'application et le respect des règlements.
- Diriger le tirage.
- L'inspection du parcours avant le départ de l'entraînement ou de la course et durant l'épreuve.
- La supervision du départ et de l'arrivée.
- Le droit d'annuler, d'interrompre ou de reporter une course, de modifier l'intervalle de départ, raccourcir le parcours.
- Décider quant aux reprises de parcours provisoires et les réclamations.
- Voir à ce que les règlements FIS et les modifications soient maintenues.
- Approuver les méthodes de chronométrage et de calculs.

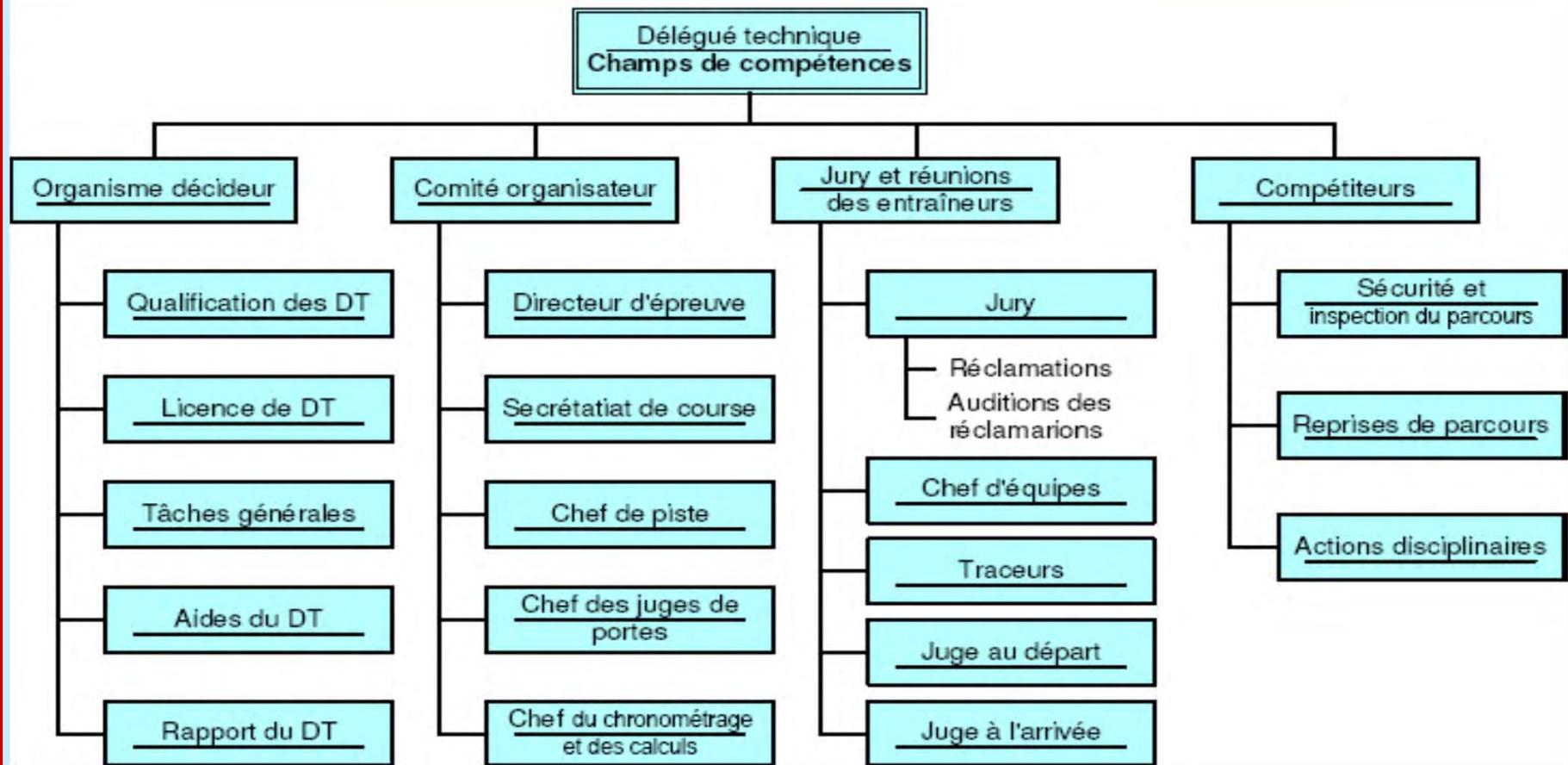


Jury – Délégué technique

- S'assurer que tous les règlements et toutes les directives de Alpine Canada Alpin ou de la FIS sont respectés avant, durant et après l'événement.
- Voir à ce que l'épreuve se déroule le plus harmonieusement possible.
- Conseiller les organisateurs à l'intérieur de sa tâche.
- Être le représentant officiel de Alpine Canada Alpin ou de la FIS.



Jury - Délégué technique





Jury – Directeur d'épreuve

- Représenter le Comité organisateur
- Coordonner et d'assurer que les décisions du jury sont mises en application



Jury – Arbitre et assistant

- Habituellement un entraîneur.
- Procéder au tirage.
- Inspecter le parcours après le traçage, seul(s) ou en compagnie des autres membres du jury.
- Modifier le parcours en ajoutant ou en enlevant des portes.
- Recevoir le rapport du juge au départ et du juge à l'arrivée, et du chef des juges de portes et afficher une liste des compétiteurs qui ont été disqualifiés.
- L'arbitre assistant doit assister l'arbitre dans toutes les fonctions décrites ci-dessus. En plus, l'arbitre et l'arbitre assistant sont les représentants des compétiteurs au sein du jury.



Communication





Communication

- Essentiel:
 - À la sécurité
 - Au bon déroulement de la course



Communication (suite)

- 2 sortes de radios :
 - *Ceux qui marchent*
 - *Ceux qui ne marchent pas*

- Plus tu as de radios,
plus tu es important!



Communication (suite)

6 étapes pour une communication efficace :

1. Réfléchir
2. Former une idée intelligente
3. Appuyer sur le microphone
4. Faire une brève pause
5. Parler de façon claire et précise
6. Arrêter de parler et libérer les ondes.



Communication (suite)

- Une bonne communication radio se traduit par une meilleure compréhension.
- Utiliser des messages concis et libérer les ondes pour des messages potentiellement plus importants.



Communication – Réseaux

- Jury
- Piste
- Sécurité
- Chrono
- Administratif



Passage d'une porte





Passage d'une porte

■ Article 661.4.1

« Une porte est correctement passée lorsque les spatules des deux skis et les deux pieds du concurrent ont franchi la ligne de porte.

Lorsqu'un concurrent perd un ski, sans commettre de faute, c'est-à-dire sans avoir enfourché un piquet, la spatule du ski restant et les deux pieds doivent avoir franchi la ligne de porte.

- Cette règle est également valable lorsque le coureur doit remonter dans la porte (art.614.2.3) »



Passage d'une porte

- **Article 614.2.3** - *Interdiction pour un compétiteur de continuer son parcours après l'avoir stoppé*
- «Si un compétiteur s'arrête totalement (e.g. après une chute), il ne doit en aucun cas continuer sa course dans les portes qui précèdent ou celles qui suivent. Cette interdiction est valable dans toutes les épreuves qui comportent un intervalle fixe de départ (DH, SG, GS). Seul le SL est excepté (art. 661.4.1), dans la mesure où, par cette manoeuvre, le compétiteur ne gêne pas le compétiteur qui le suit ou si il n'a pas été déjà dépassé par celui-ci.»



Passage d'une porte

Vidéo



Reprise de parcours

Conditions préalables

- Un concurrent gêné dans sa course doit, immédiatement après cet incident, s'arrêter et exposer sa remarque au juge de porte le plus proche. Il peut demander auprès d'un membre du jury l'autorisation de reprendre le départ. Cette demande pourra également être présentée par le chef d'équipe du concurrent concerné.
- Le concurrent pourra ensuite rejoindre l'arrivée en longeant le bord de la piste.
- Dans des conditions particulières (p. ex. portes manquantes ou autres insuffisances techniques), le jury peut autoriser la répétition du parcours.



Reprise de parcours

Causes de la gêne

- 623.2.1 Obstruction de la piste
- 623.2.2 Obstruction par un concurrent
- 623.2.3 Objets sur la piste
- 623.2.4 Service de secours
- 623.2.5 Absence d'une porte
- 623.2.6 Autres incidents analogues
- 623.2.7 Drapeau jaune (voir 623,1,3)



Reprise de parcours

Validité

- 623.3.1** L'arbitre ou un membre du jury pourra autoriser un second parcours provisoire.
- 623.3.2** La répétition de parcours sera invalidée si on constate après coup que les conditions pour l'autorisation d'un second parcours n'étaient pas réunies.
- 623.3.3** Le temps enregistré lors de la répétition de parcours, autorisée provisoirement ou définitivement, sera pris en considération pour le classement, même lorsque ce temps est supérieur au temps enregistré lors du parcours entravé.



Reprise de parcours

Procédure

- Immédiatement lorsque l'athlète est gêné dans sa course, il doit quitter le parcours
- Il demande au juge de porte s'il a vu la gêne
- Il doit demander le numéro de porte
- Il doit se présenter au juge à l'arrivée (sans passer la ligne d'arrivée) pour demander une reprise de parcours
- Selon les circonstances, le juge à l'arrivée (en consultant le jury) accordera la reprise ou non
- Si reprise, l'athlète doit se présenter au départ pour reprendre le parcours (à la position de son choix)



Disqualification

- 629.1 il participe à une compétition sous de fausses déclarations,
- 629.2 il met sciemment en danger la sécurité de personnes ou de biens, ou est responsable de blessures ou de dommage auprès de tiers,
- 629.3 il ne passe pas correctement une porte (art.661.4) ou ne prend pas le départ dans les délais définis à l'art. 613.7.



Disqualification

- Attention!

- 628** « ... une infraction est reconnue lorsqu'un concurrent...
- 628.4** passe dans les portes durant la reconnaissance ou s'il effectue des virages parallèles aux portes du tracé (art. 904), ou ne respecte pas les règles de reconnaissance du tracé par les concurrents (art. 614.3)
- 628.7** demande indûment une répétition de parcours (art. 623.3.2)
- 628.8** continue sa course après avoir manqué une porte (art. 614.2.2) »



Réclamation

Une réclamation peut être déposée

- 641.1 Contre la qualification de concurrents ou contre leur équipement de compétition
- 641.2 Contre la piste ou son état
- 641.3 Contre un concurrent ou un officiel durant la course
- 641.4 Contre les disqualifications
- 641.5 Contre le chronométrage
- 641.6 Contre les instructions du Jury



Réclamation (suite)

- 640.1 Un Jury ne peut accepter une réclamation que si elle est basée sur preuve tangible.
- 640.2 Un Jury peut uniquement revenir sur une décision si de nouvelles preuves en rapport avec la version originale sont apportés.
- 640.3 Toutes décisions du Jury sont définitives, sauf les réclamations telles que décrites à l'art. 641, et celles contre lesquelles un recours selon l'art. 647.1.1 est possible.

Réclamation - Formulaire



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE SKI
INTERNATIONAL SKI FEDERATION
INTERNATIONALER SKI VERBAND



SKI QUÉBEC ALPIN
Niveau 2

PROTESTS / RECLAMATIONS / PROTESTE

Place / Lieu / Ort	<input type="text"/>	Country / Pays / Land	<input type="text"/>	Codex	<input type="text"/>
Name of event Nom de l'événement Name der Veranstaltung	<input type="text"/>			Date Date Datum	<input type="text"/>
Category	<input type="text"/>	Gender	<input type="text"/>	Event	<input type="text"/>
Reasons for protest / Motifs de la réclamation / Gründe des Protestes				ICR References / Références FIS / Bezugsquellen IWO	
<input type="text"/>				<input type="text"/>	
				<input type="text"/>	
				<input type="text"/>	
				<input type="text"/>	
				<input type="text"/>	
				<input type="text"/>	
				<input type="text"/>	
				<input type="text"/>	
				<input type="text"/>	
				<input type="text"/>	
Name of protester / Auteur de la réclamation / Verfasser des Protests					
Function Fonction Funktion	Surname, First Name Nom de famille, Prénom Familiennome, Vorname	Team Equipe Mannschaft	Date and time of submission Date et heure du dépôt Datum und Zeit der Zustellung	Payment of deposit Versement de la caution Einzahlung des Betrages	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Protest and deposit received by / Réclamation et caution reçues par / Protest und Betrag hinterlegt bei					
Function Fonction Funktion	Surname, First Name Nom de famille, Prénom Familiennome, Vorname	Signature Signature Unterschrift (please print and sign)			
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>			
Date / Date / Datum	Signature of protester Signature de l'auteur de la réclamation Unterschrift des Protestverfassers (please print and sign)				
<input type="text"/>	<input type="text"/>				



Traitement des réclamations

- L'entraîneur collecte les informations pertinentes à sa cause
- L'entraîneur complète le formulaire 'Demande de réclamation'
- L'entraîneur remet la demande au Secrétariat ou à l'Arbitre avec le \$ dans les délais prévus
- L'entraîneur devrait demander une copie de la demande ainsi qu'un reçu pour son dépôt
- L'entraîneur sera demandé pour défendre sa cause



Traitement des réclamations (suite)

- En toute impartialité (!), l'entraîneur devra défendre sa cause
- L'athlète pourrait être appelé à « témoigner »
- Le Jury délibèrera en « privé »
- Un membre du Jury informera l'entraîneur de la décision
- Si la demande est acceptée, l'\$ est remis à l'entraîneur



Sanctions

223.1 Une sanction peut être infligée ou une amende imposée dans le cas des comportements suivants :

- violation des règles de compétition
- l'inobservation des directives du Jury
- comportement anti-sportif
- violation des règlements nationaux, provinciaux et/ou régionaux
- violation des règlements de la station de ski
- attitudes inappropriées



Sanctions

Qui sont sujets à des sanctions ?!?

- Athlètes
- Entraîneurs
- Photographes
- Spectateurs
- Parents
- ...



Sanctions – Peines

(exemples)

- Disqualification
- Rétrogradation dans l'ordre de départ
- Remise des prix
- Suspension

Régionalement

- Démantèlement du tracé
- Sanction spéciale
- ...



Sanction – Processus

- Soyez juste envers le fautif mais aussi envers ceux qui n'ont pas commis la faute
- Informer le fautif dès que possible
- La sanction doit être proportionnelle à la faute
- Aviser le fautif par écrit
- Traiter la sanction comme une décision du Jury
- Le DT doit documenter la sanction dans son rapport



Sanctions – Résumé

- Réfléchir calmement
- Écouter la version du fautif
- Recueillir les faits
- Envisager toutes les options
- Prendre une décision
- Documenter la décisions
- Informer l'athlète fautif

Procès verbal du Jury



SKI QUÉBEC ALPIN
Niveau 2



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE SKI
INTERNATIONAL SKI FEDERATION
INTERNATIONALER SKI VERBAND



MINUTES OF JURY DECISIONS (PROTESTS) / PROCES-VERBAL DES DECISIONS DU JURY (RECLAMATIONS) / PROTOKOLL DER JURYENTSCHEIDE (PROTESTE)

Place / Lieu / Ort		Country / Pays / Land	Codex
Name of event Nom de l'événement Name der Veranstaltung			Date Date Datum
Category	Gender	Event	
Jury members present / Membres du jury présents / Anwesende Mitglieder der Jury			
Function Fonction Funktion	Surname, First Name Nom de famille, Prénom Familienname, Vorname	NAT	With voting right Avec droit de vote Mit Stimmrecht
Technical Delegate Délégué Technique Technischer Delegierter			yes <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
Referee Arbitre / Schiedsrichter			yes <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
Assistant Referee Arbitre-assistant / SR-Assistent			yes <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
Chief of Race Directeur d'épreuve / Rennleiter			yes <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
Start Referee Juge au départ / Startrichter			yes <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
Finish Referee Juge à l'arrivée / Zielrichter			yes <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
Others present at the meeting / Autres personnes convoquées / Andere eingeladenen Personen			
Summary of reasons for protest / Rappel succinct du motif de la réclamation / Kurze Beschreibung des Protestgrundes			ICR References / Références RIS / Bezugsquellen IWO
Decision / Décision / Entscheid			
Time published / Heure d'affichage / Anschlagzeit	Date / Date / Datum	Signature of TD Signature de DT Unterschrift des TD (please print and sign)	

Réf: Manuel, p. 7-6



Réclamation

- Étude de cas

Exercice #2



SKI QUÉBEC ALPIN

Dîner

Version - novembre 2012



Dîner

- Kit Pré-cours
- ACA-TWG
- Mise à jour FIS
- Logiciels FIS

Type d'épreuves



SKI QUÉBEC ALPIN
Niveau 2





Types d'épreuves

- Slalom
- Slalom géant
- Super G
- Descente
- Super combiné

- Ski Cross

- Parallèle
- Combiné enfant (*Kinder Kombi*)



Niveaux d'épreuves

- Courses locales
- Courses régionales
- Courses provinciales
- Courses nationales
- Courses continentales
- Coupes du Monde
- Championnats du Monde
- Jeux Olympiques



Types de points

- Points FIS 16 ans et +
- Points canadiens 14 ans et + Note 1

- Points de circuits
- Points de zone

Note 1 : 12-13 ans aux championnats provinciaux U14.



Le parcours



Types de parcours



Checklist for vertical drop (VD), number of gates (NG) and number of direction changes (DC)

EVENT		OWG/WSC	WC	COC	FIS	CHI	ENL
DH (Art. 700) Downhill	L	VD	450 – 800				1 Run: 400-500m 2 Runs: 300-400m
	M	Flag	0.75 x 0.50 //colour for gate flags (see art 701.3.2)				
		VD	350 – 450 (2 Run Race)				
	M	NG	as required				
SL (Art. 800) Slalom	L	VD	140 - 220		120 - 200	100 - 160	80 – 120 3 Runs: 50 min
	M	DC	Number of direction changes				
		VD	140 - 220		140 - 220	100 - 160	80 – 140 3 Runs: 50 min
GS (Art. 900) Giant Slalom	L	VD	300 - 400		250 - 400	200 - 350 ²⁾	200 - 250
		DC	11% - 15%			13% - 17%	11% - 15%
	M	Flag	0,75 x 0,50 red & blue				
		VD	300 - 450		250 - 450	200 - 350 ²⁾	200 - 250
SG (Art. 1000) Super G	L	VD	400 - 600		350 - 600	250 - 450	350 - 500
	M	DC	6% min		7% min	8% - 12%	7% min
		Flag	0,75 x 0,50 red & blue				
	M	VD	400 - 650		350 – 650	250 - 450	350 - 500
P (Art. 1220) Parallel	L	VD	80 - 100			U14: 60-U16: 80	
		NG	20 - 30			U14: 12 – 15 U16: 15 – 22	
	M	Flag	0.75 x 0.50 red track / blue track				

Voir livre FIS p. 133

1) In exceptional case (see 701.1.1)
2) see 901.1.4



Slalom

Dénivellation : F: 120 @ 200 mètres
H: 140 @ 220 mètres
U14: 100 @ 160 mètres
U16: 100 @ 160 mètres



Portes:

30%~35% de la dénivellation ± 3

F: 45 @ 65

H: 55 @ 75

U14-U16:

32%~38% de la dénivellation ± 3



Slalom (suite)

Largeur des portes: 4 @ 6 mètres
Distance entre 2 portes: 6 @ 13 mètres
Écart entre verticale min 0,75m
Traverse entre 12 et 18m
U14: virages 10m, 15m/traverse
U16: virages 12m, 15m/traverse

Figures: H+F: 1 @ 3 chicanes (3-4 portes)
3 doubles verticales min.
1 @ 3 traverses

U14: 1 chicane max. (3 portes)
2 doubles verticales max.

U16: 2 chicanes max. (3-4 portes)
3 doubles verticales max.





Slalom (suite)

Procédure de départ:

- « Coureur prêt, Partez! »
- Coureur doit s'élancer dans un délais de 10 secondes après le 'Partez'



Réf: FIS, art. 800



Slalom géant

Dénivellation: F: 250 @ 400 mètres
H: 300 @ 450 mètres
U14: 200 @ 350 mètres
U16: 200 @ 350 mètres

Portes: F+H: 11@15% de dénivellation
U14-16: 13@17% de dénivellation
(changements de direction effectifs)





Slalom géant (suite)

Largeur des portes: 4 @ 8 mètres

Distance entre 2 portes: 25 mètres /U14-U16

Remarque: La largeur du fanion d'une porte fermée doit être d'environ 30 cm.

Procédure de départ:

- « Prêt, 10 sec., (...), 5, 4, 3, 2, 1, Partez! »
- Coureur doit partir ± 5 secondes du 'Partez'.





Super géant

Dénivellation : F: 350 @ 600 mètres
H: 400 @ 650 mètres
U14: 250 @ 450 mètres
U16: 250 @ 450 mètres

Portes: F: 7% min dénivelée
H: 7% min dénivelée
U14: 8% à 12% dénivellation
U16: 8% à 12% dénivellation

(changements effectifs de direction)





Descente

Dénivelée: F: 450 @ 800 mètres
H: 450 @ 1100 mètres
(junior Max 700m)

Portes: Aucune restriction

Remarques :

- Peut être disputé en 2 manches
- Fanions rouges
- Entraînement (1) chronométré obligatoire





Descente (suite)

Largeur des portes : 8 mètres min.

Distance entre 2 portes : Aucune restriction

*** Juges départ et juge à l'arrivée en place du début de l'inspection à la fin de l'entraînement ou de la course



Procédure de départ:

- « Prêt, 10 sec., (...), 5, 4, 3, 2, 1, Partez! »
- Coureur doit partir ± 5 secondes du 'Partez'.



Super combiné

- Une course de vitesse (DH ou SG)
- Une manche de SL ensuite
- La même journée, si possible
- Départ SL en ordre inversé du résultat de la course de vitesse
- Règlements du type d'épreuve s'appliquent

Ski-cross

4500 - *Après une manche de qualification chronométrée, des compétiteurs s'affrontent sur un parcours comprenant différents modules acrobatiques, de virages et de sauts.*



- **Dénivelé : 130m (FIS/National)**
- **Longueur : 650m minimum**

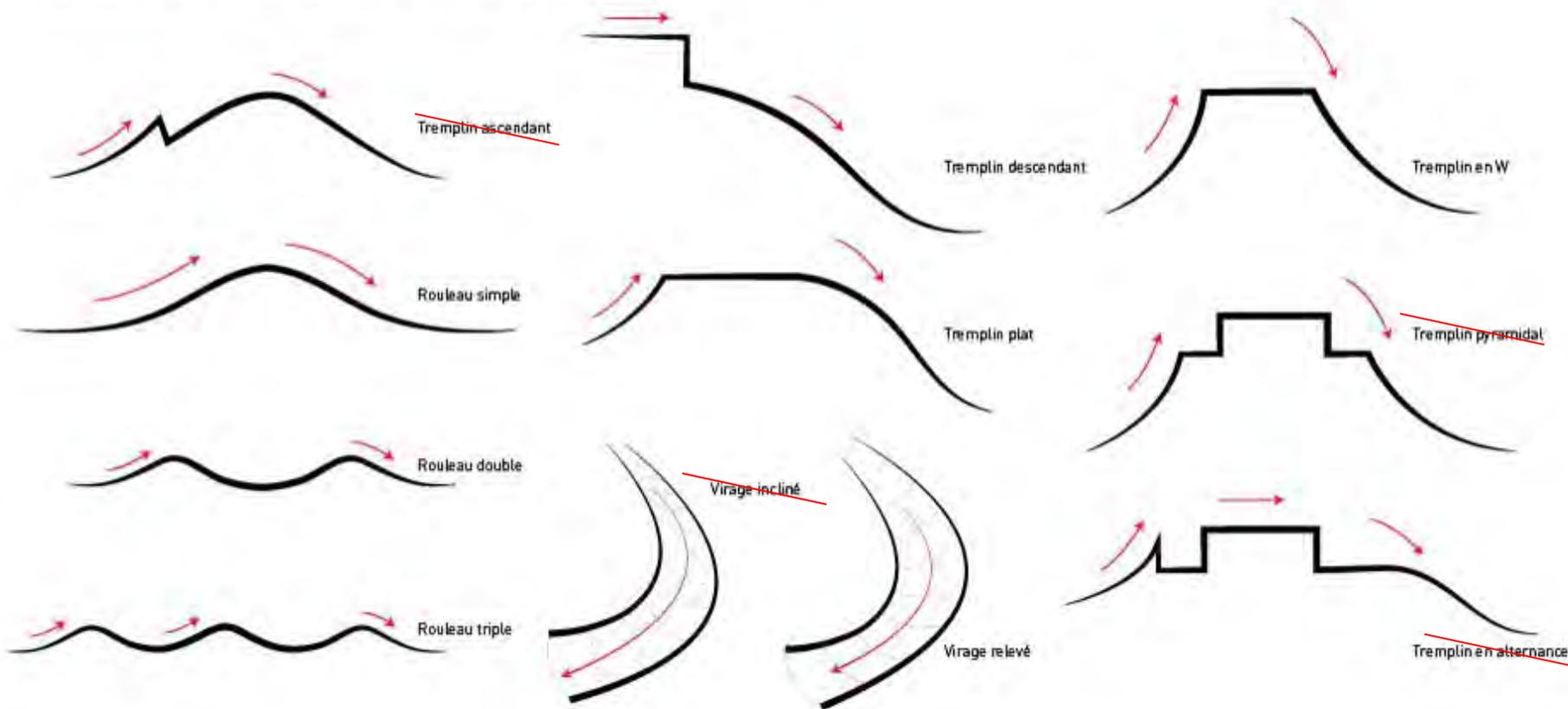
Procédure de départ

- « Nous sommes prêts pour la prochaine série, prenez place au départ »
- « Placez-vous à la barrière » (30 sec. avant le signal)
- « Skieurs prêts » puis « Attention! » suivi de l'ouverture de la barrière.



Ski-cross (suite)

Éléments de configuration d'une piste de **ski cross**





Sécurité et parcours

Vidéo



Filet b



Filet B-lateral



Sécurité et parcours

- Choix de piste et préparation
- Matériel et équipement de sécurité
- Aire de départ
- Aire d'arrivée
- Traçage

- **COUREUR**
 - CASQUE DE SÉCURITÉ OBLIGATOIRE...



Sécurité de la piste

- Choix de la piste
- Préparation de la piste
- Technique de préparation de la neige
- Marquage des portes



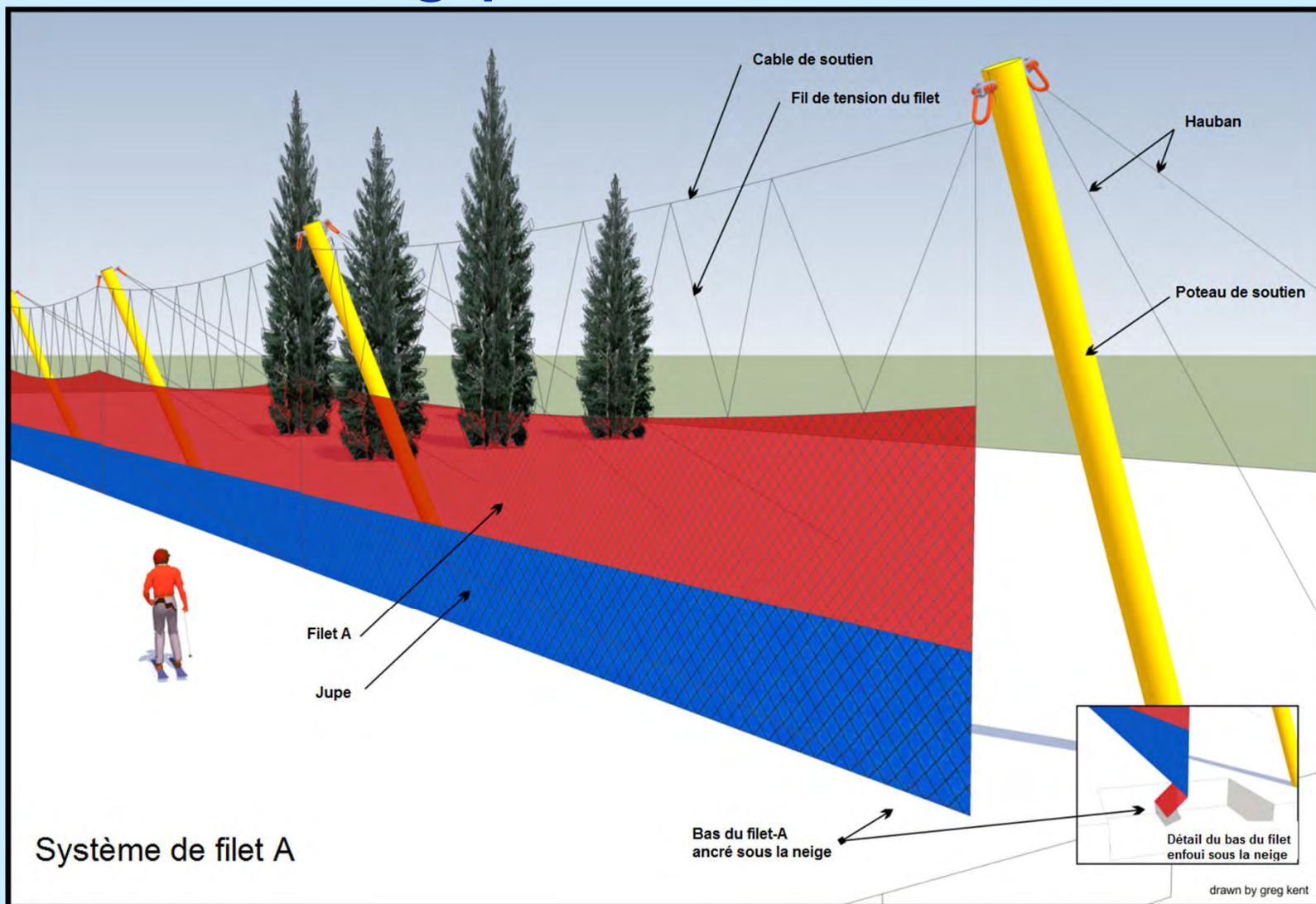
Matériel et équipement de sécurité

- Filet de type A (*A-Net*)
- Filet de type B (*B-Net*)
- Filet en triangle
- *WillyBags*
- Clôtures

- Protection multiple



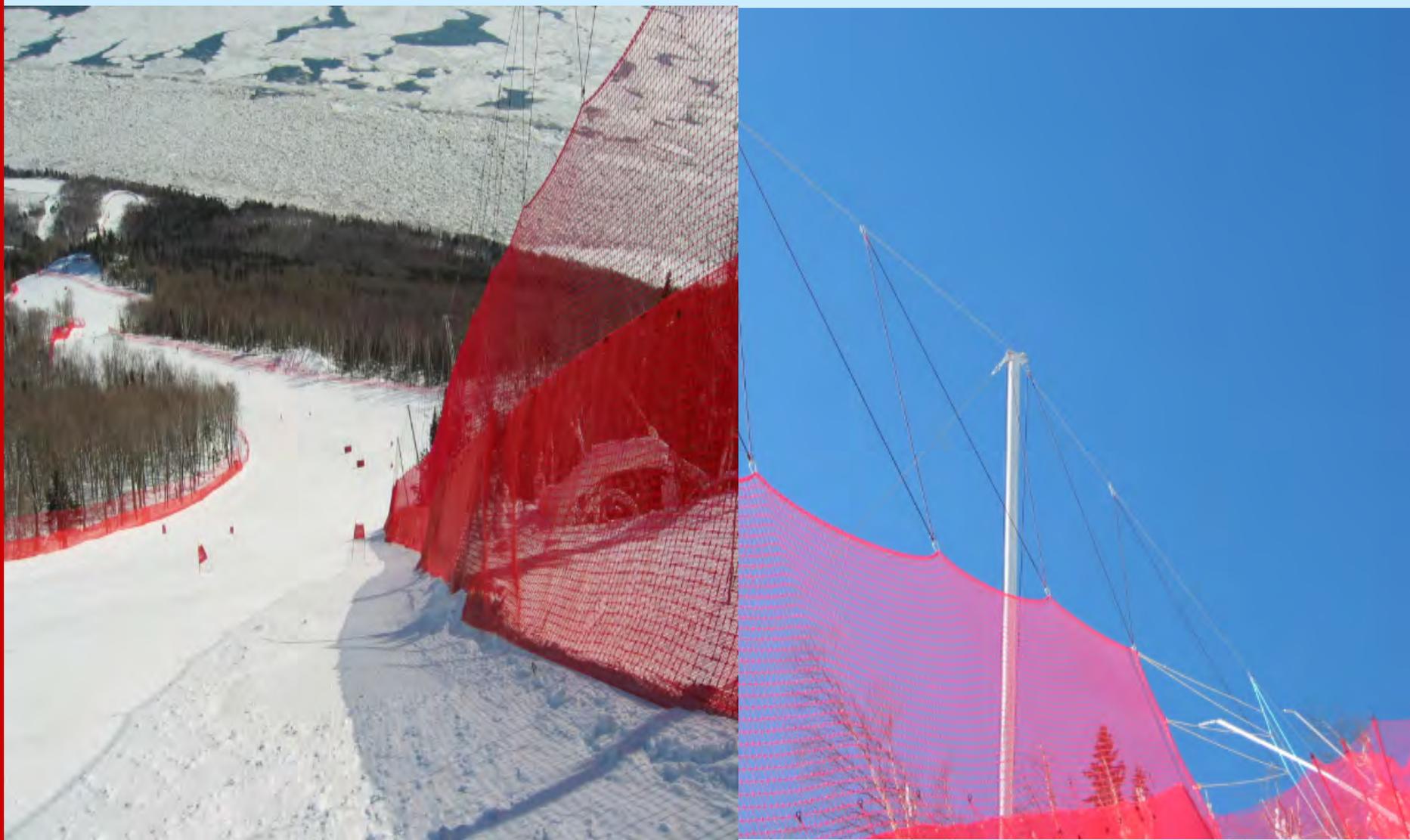
Filet de type A (*A-Net*)



Filet de type A (*A-Net*)

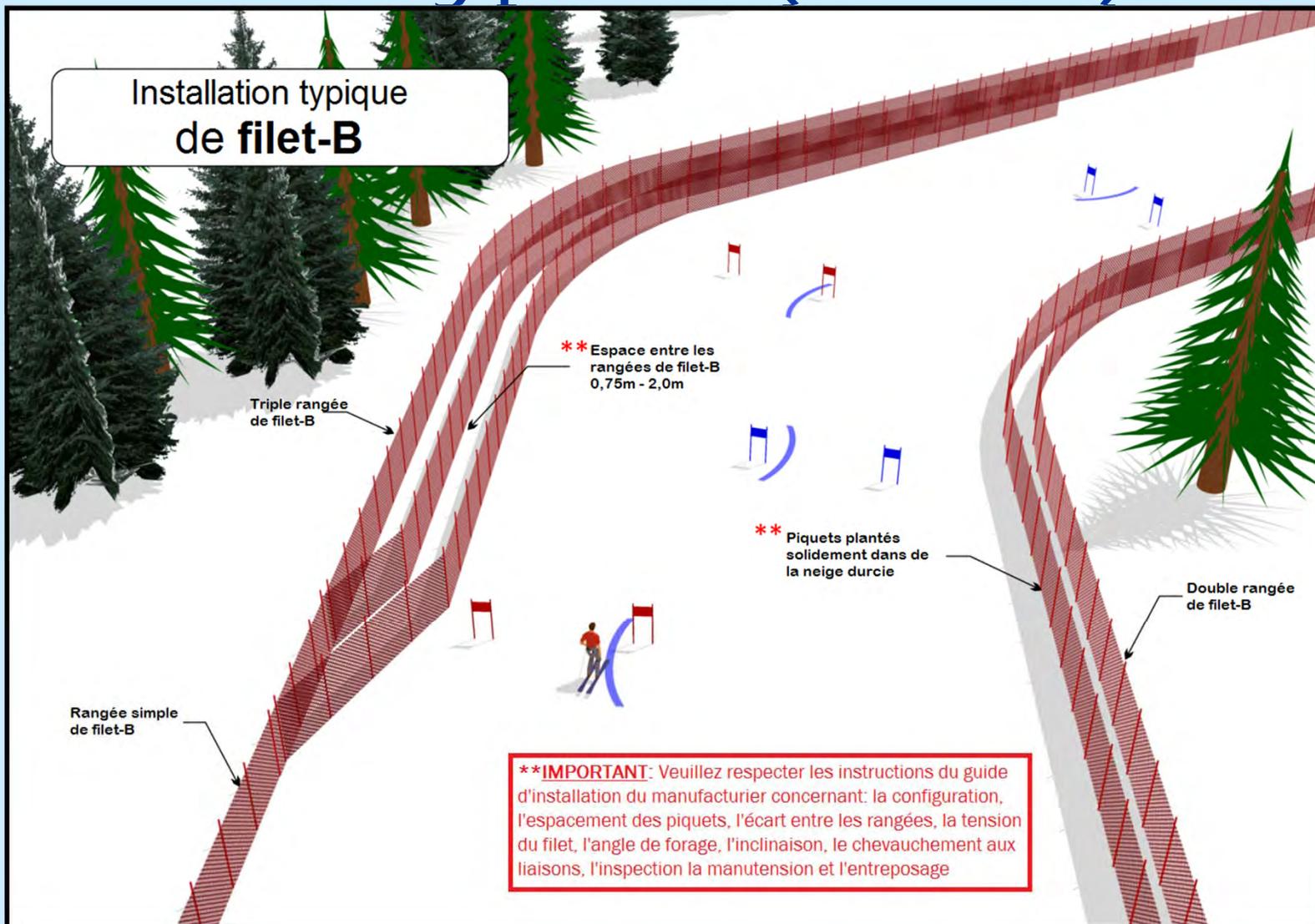


SKI QUÉBEC ALPIN
Niveau 2





Filet de type B (*B-Net*)





Filet de type B (*B-Net*)





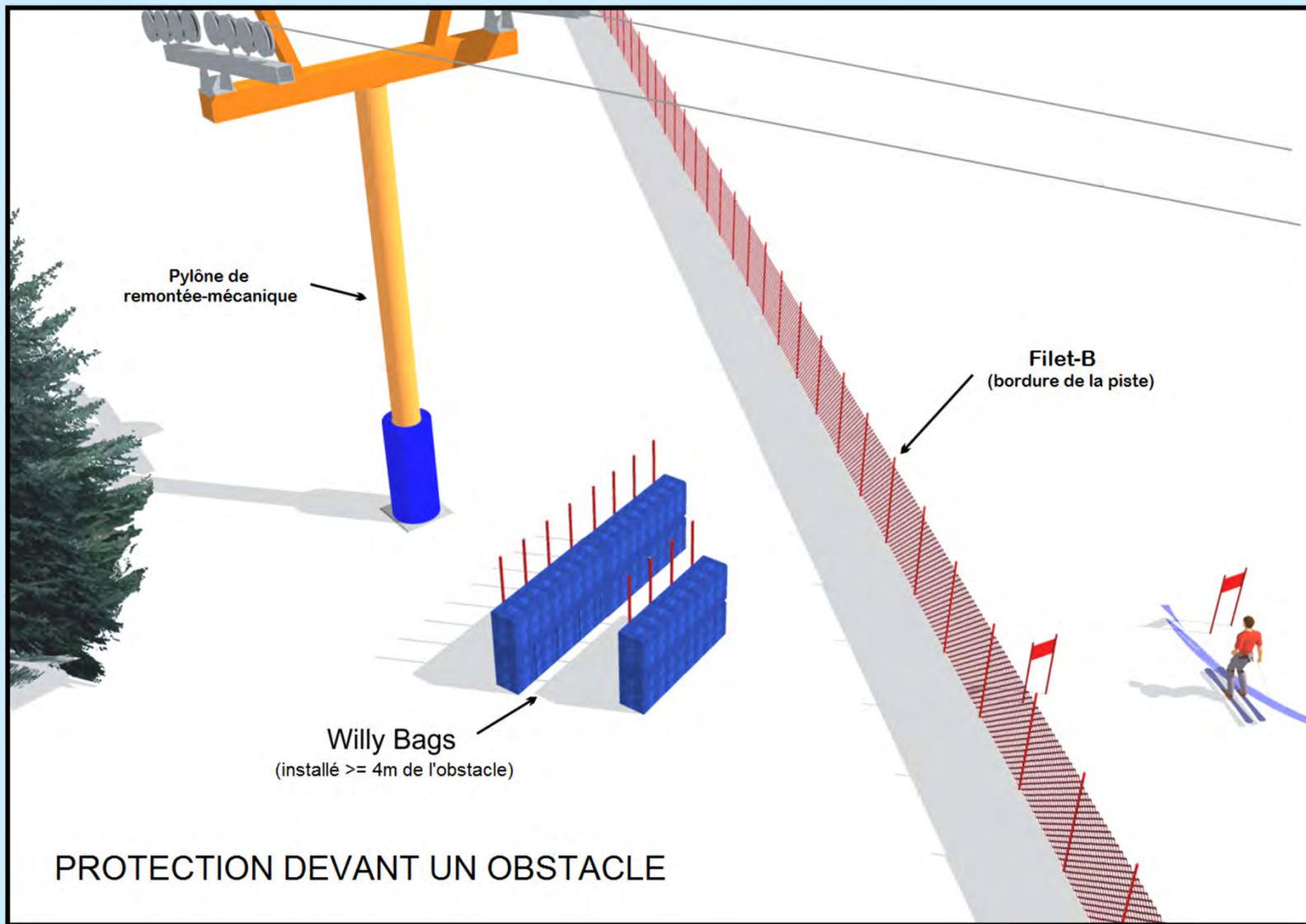
Filet en triangle



Protection (*Willy Bags*)



SKI QUÉBEC ALPIN
Niveau 2



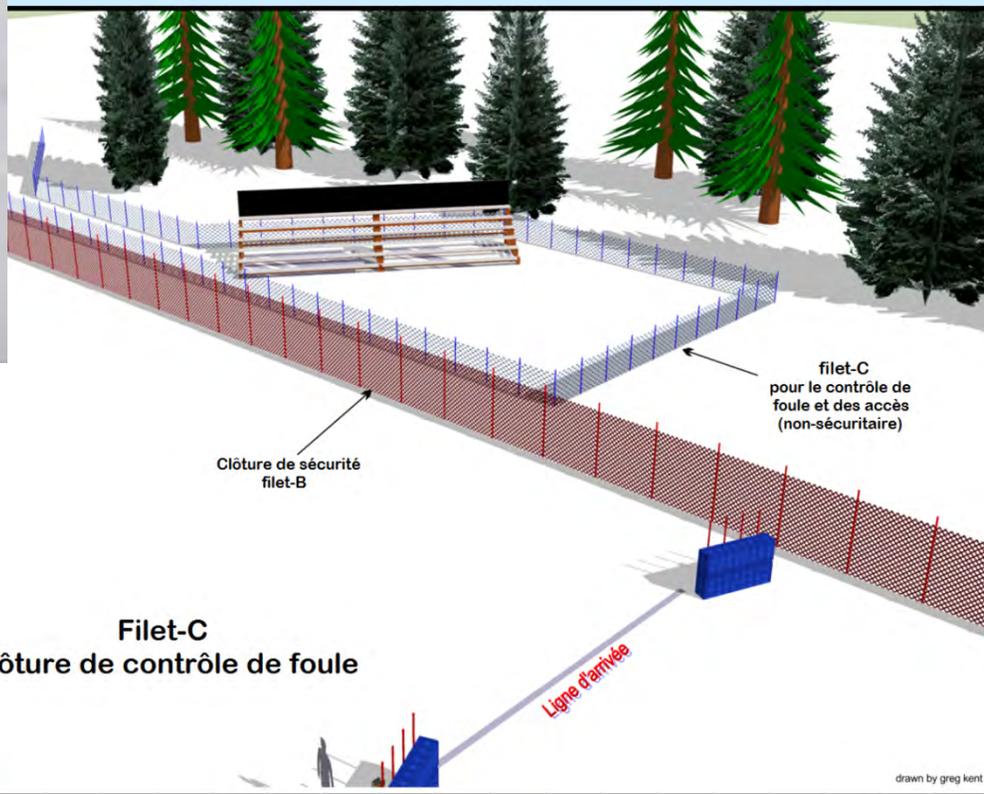


WillyBags



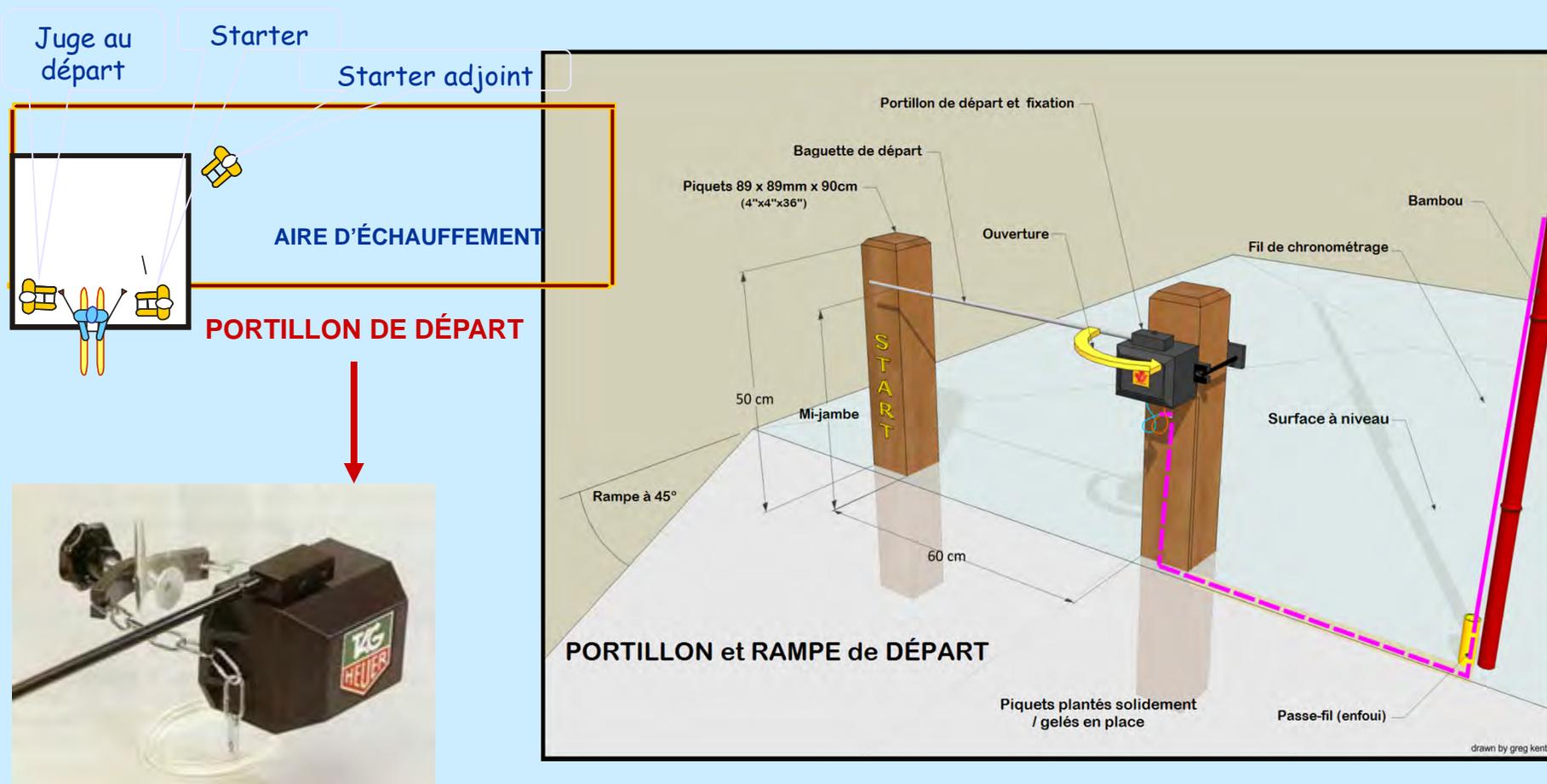


Clôtures (*C-net*)





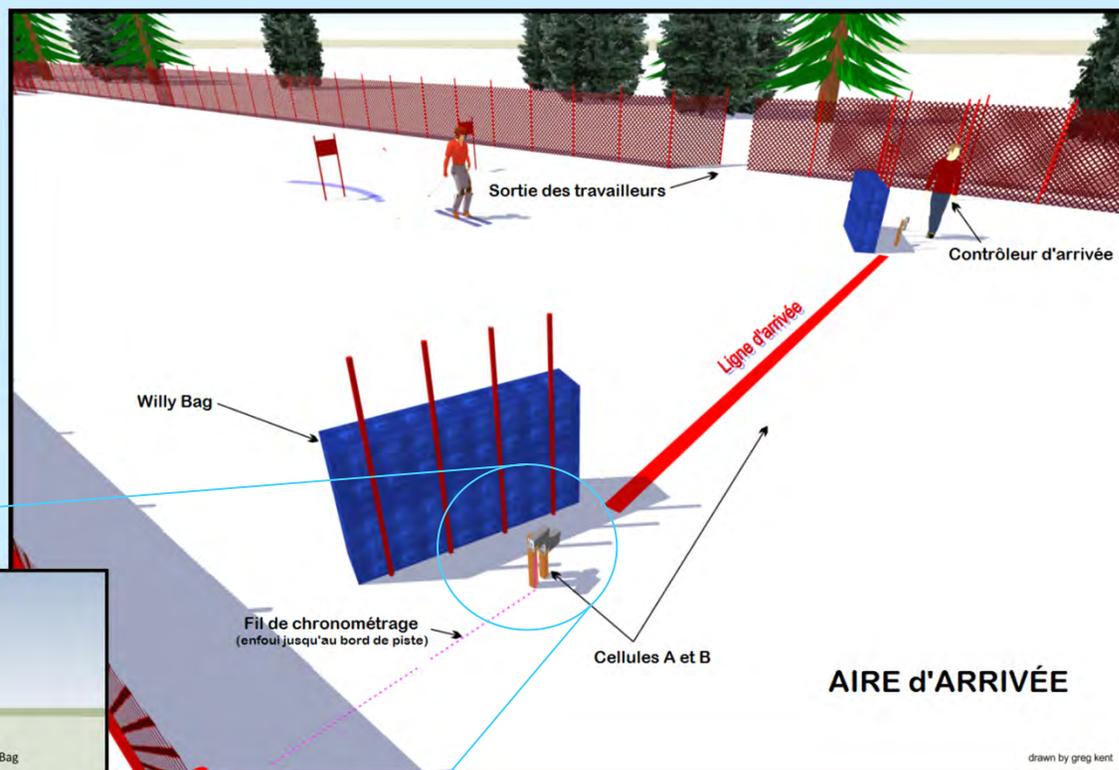
Aire de départ



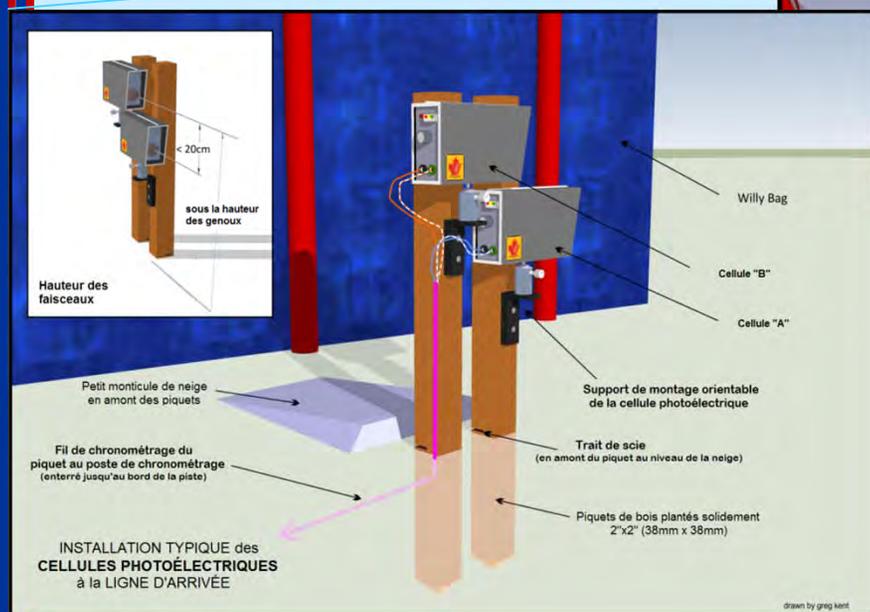
Aire d'arrivée



SKI QUÉBEC ALPIN
Niveau 2



drawn by greg kent



drawn by greg kent



Juges de portes – Quiz

1. La meilleure position pour accomplir votre tâche, c'est après avoir enlevé vos skis.
2. En cas de doute, décidez toujours en faveur du coureur.
3. Il est correct de dire à un entraîneur pourquoi vous avez inscrit une faute concernant un de ses coureurs.
4. Le piquet extérieur est le plus important - il faut d'abord le replacer en position lorsque les deux piquets ont été arrachés par un coureur.
5. Vous pouvez interrompre (ou demander un arrêt de l'épreuve) pour une courte période si vous devez vérifier les traces d'un coureur susceptible d'être disqualifié.



Juges de portes – Quiz (suite)

6. Un coureur rate une porte et finit le parcours, réalise cette erreur et demande pour une reprise de parcours. L'obtiendra-t-il ?
7. Comme juge de portes, vous pouvez être appelé à une réunion du jury.
8. La chose la plus importante à prendre en considération lorsque vous préparez vos effets pour une journée de travail sur la pente, c'est la possibilité de changement dans la température.
9. Le nombre minimal d'ouvriers de piste est de 3.
10. Le temps d'inspection pour un slalom est de 2 heures.



Chef des juges de porte

Liste de vérification

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Directeur d'épreuve | Patron N° 1 |
| 2. Comité d'organisation | Organisation précoce |
| 3. Délégué technique | Patron N° 2 |
| 4. Chef des juges de portes | Débuter tôt, déléguer. |
| 5. Arbitre | Reçoit les rapports le jour de la course. |
| 6. Support | Identifier les besoins. |
| 7. Comité hôte | Contacter les membres responsables pour le support. |
| 8. Recrutement | Liste des travailleurs; former/entraîner. |
| 9. Nombre | Rapports de courses antérieurs; évaluation. |
| 10. Remplacement | Les besoins potentiels en cas de conditions extrêmes |
| 11. Assistant | Évaluer le parcours afin d'identifier les endroits difficiles |



Chef des juges de porte

Liste de vérification (suite)

- | | |
|---------------------------------|---|
| 12. Équipement | Faire la liste des besoins. |
| 13. En main par chaque juge | Équipement complet |
| 14. Sur le parcours | Équipement d'entretien |
| 15. Identification | Pour permettre une reconnaissance |
| 16. Réunion des entraîneurs | Voir l'arbitre, entretien du parcours,. |
| 17. Réunion des juges de portes | À tenir tôt le matin de la course. |
| 18. Horaire | Obtenir du secrétariat |
| 19. Informations | À obtenir du secrétariat |
| 20. Revoir les responsabilités | Obtenir des précisions. |
| 21. Fournitures | Distribuer l'équipement nécessaire |



Chef des juges de porte

Liste de vérification (suite)

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 22. Responsabilités sur la montagne | Faire sa propre check-list |
| 23. Identification des portes | Vérifier qui doit le faire |
| 24. Contrôle | <i>SpotChecks</i> continuels |
| 25. Désignation | Assigner les portes. |
| 26. Ramasser les cartes | À la fin des manches |
| 27. BIBO | Liste de départ |
| 28. Assistance | Contrôle de la foule et l'entretien de la piste |
| 29. Rappel pour le jury | Rappeler et retenir les juges de portes pour le Jury |



Chronométrage



Chronomètres homologués

Alge TdC8000 Tag Heuer CP540
←ALG.002T.10 et TAG.070T.08 ↑



Chronométrage - Rappel

- Chronométrage en heure du jour
- Liaison multiples par fil
- Temps enregistrés au 1/1000 de seconde
- Temps exprimés au 1/100 de seconde (.00)
- Si panne du système A, utiliser B corrigé
- Au pire, temps manuels!
- Chronomètres manuels, obligatoire



Temps électronique équivalent

- On calcule la différence entre les temps du chronométrage électrique B (ou manuel) et les temps du chronométrage électrique A des 5 concurrents qui précèdent et des 5 concurrents qui suivent le concurrent non chronométré ou, éventuellement, les 10 concurrents les plus proches.
- Le total des dix différences, divisé par dix, donnera la correction à appliquer au temps du chronométrage électrique B (ou manuel) du concurrent non chronométré.

TEE - exemple

#dossard	Temps manuel à l'arrivée	Temps manuel au départ	Temps manuel	Temps électronique	Temps manuel plus court	Temps manuel plus long	
1	66	10:04:27,99	10:03:27,16	01:00,83	01:00,77	-	00,06
2	67	10:05:03,50	10:04:03,61	00:59,89	01:00,10	00,21	-
3	68	10:05:28,50	10:04:29,16	00:59,34	00:59,42	00,08	-
4	69	10:05:59,69	10:04:52,61	01:07,08	01:07,12	00,04	-
5	70	10:06:28,47	10:05:21,25	01:07,22	01:07,48	00,26	-
6	72	10:10:13,16	10:09:01,90	01:11,26	01:11,49	00,23	-
7	73	10:10:39,01	10:09:27,80	01:11,21	01:11,34	00,13	-
8	74	10:10:52,60	10:09:51,33	01:01,27	01:01,44	00,17	-
9	75	10:11:36,68	10:10:33,57	01:03,11	01:03,25	00,14	-
10	76	10:12:10,71	10:11:04,66	01:06,05	01:06,10	00,05	-

Sous-totaux : 01,31 00,06

Différence (+/-) : + 01,25

Diviser par 10 : **00,12**

Dossard	Arrivée	Départ	Temps manuel	Différence (+ ou -)	T.E.E. du coureur
71	10:06:46,62	10:05:43,52	01:03,10	00,12	01:03,22



TEE

Exercice #3



Procédures de départ

- SL :
 - « Coureur prêt, Partez! »
 - Coureur doit s'élancer dans un délais de 10 secondes après le 'Partez'

- GS, SG, DH :
 - « Prêt, 10 secondes, ..., 5, 4, 3, 2, 1, Partez! »
 - Coureur peut partir ± 5 secondes du 'Partez'



Passage à l'arrivée

- **Article 615.3 -**
« La ligne d'arrivée doit être franchie:
 - soit sur les deux skis;
 - soit sur un ski;
 - soit sur les deux pieds en cas de chute entre la dernière porte et la ligne d'arrivée. »



Enregistrement des temps

- Avec le chronométrage électrique, le temps est enregistré lorsque le compétiteur franchit la ligne d'arrivée et coupe le faisceau lumineux de la cellule.
- En cas de chute à proximité de la ligne d'arrivée, le temps peut être enregistré sans que les deux pieds du compétiteur n'aient franchi la ligne d'arrivée.
- Pour que le temps enregistré soit valide, le concurrent devra ensuite franchir la ligne d'arrivée avec ou sans ses skis.



Enregistrement des temps (suite)

Chronométrage manuel:

- **Départ:** Lorsque l'athlète coupe la ligne de départ avec les jambes entre le genou et le pied.
- **Arrivée:** Le temps est pris lorsqu'une partie de son corps franchit la ligne d'arrivée.



Chronométrage – Quiz

1. Convertissez les temps suivants en minutes et en secondes.

61.15

180.61

124.47

2. Convertissez les temps suivants en secondes.

3:10.61

2:01.39

1:12.32

3. Additionnez les chiffres suivants et convertissez-les en minutes et en secondes.

59.06

74.49

41.18

69.19

69.94

32.31



Chronométrage – Quiz (suite)

4. Calculez le temps.

Temps à l'arrivée :	11:01:48.01	11:02:46.05
Temps au départ :	11:01:01.69	11:01:59.24

5. Arrondir les chiffres suivants au centième.

49.115	145.561	19.999
--------	---------	--------



Exercice #14 - #15

- Les coureurs 14 et 15 ont pris le départ correctement mais il est apparu après l'enregistrement des temps que le numéro 15 a terminé avant le numéro 14 et que les temps chronométrés furent arrêtés sur les mauvais coureurs. Le temps du jour enregistré au départ était juste mais celui de l'arrivée était erroné.
- Calculez le temps écoulé pour les numéros 14 et 15 partir des informations disponibles.



Solution #14 - #15

	départ	??????	arrivée	temps réel
#14	11:27:59.90	2:03.02	11:30:02.92	
#15	11:29:00.20	2:56.22	11:31:56.42	
#14	11:27:59.90		11:31:56.42	<u>3:56.52</u>
#15	11:29:00.20		11:30:02.92	<u>1:02.72</u>



Le système de points





Points - Définitions

- Points (FIS ou CDN)
- Liste de points
- Pénalité de course
- Points de course
- Points de coureur (résultat)



À considérer

- Facteur F
- Facteur Z
- Additif de catégorie
- Catégorie (niveau) de la course
- Valeurs max (*filler*)
- Pénalité minimum / maximum
- Pénalité calculée vs pénalité appliquée



Points de course

- Les points de course sont un système de handicap qui permet de comparer le temps d'un coureur avec le temps du premier, basé sur une fonction linéaire.
- Les points de course sont calculés en établissant le principe de base que le vainqueur reçoit 0,00 points et que tous les autres ont une valeur supérieure, proportionnelle à l'écart entre le temps nécessaire pour compléter leur course comparativement au vainqueur.



Points de course - Formule

$$P = [(T_x / T_v) - 1] \times F$$

P = les points de course

T_x = le temps du coureur en secondes

T_v = le temps du vainqueur en secondes

F = facteur dont la valeur varie selon le type d'épreuve



Facteurs F

- DH: 1370
- SL: 620
- GS: 890
- SG: 1050
- SC: 1070
- KK: 755 (Kinder Kombi)

F I S ALPINE SKIING

2012/2013

2ème LISTE DES POINTS FIS - 2nd FIS POINTS LIST - 2. FIS PUNKTELISTE

Valid from 30.08.2012 to 17.10.2012

Category/Catégorie/Kategorie	Race level	Minimum penalty	Maximum penalty
OWG WSC WC	0	0	0
COM	0	0	4
WJC ANC EC FEC NAC SAC UVS ECOM	1	6	999
NC	2	8	999
YOG FIS JUN NJC NJR CIT UNI CORP	3	9	999
ENL	4	40	999

MEN						GENERAL		LADIES					
ADDER					Z-Value	Men/Ladies		ADDER					Z-Value
Dis.	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4		F Value	Max points	Dis.	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	
DH	0	2	3	13	0.00	1370	310	DH	0	2	3	13	0.00
SL	0	2	3	13	0.00	620	145	SL	0	2	3	13	0.00
GS	0	2	3	13	0.00	890	200	GS	0	2	3	13	0.00
SG	0	2	3	13	0.00	1050	250	SG	0	2	3	13	0.00
SC	0	2	3	13	0.00	1070	250	SC	0	2	3	13	0.00

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE SKI
INTERNATIONAL SKI FEDERATION
INTERNATIONALER SKI VERBAND



Pénalité de course

- Les courses ne sont pas toutes de qualité égale et le simple fait de donner à tous les coureurs les mêmes points ne permettrait pas de différencier entre les niveaux de course.
- C'est pourquoi chaque épreuve a une pénalité calculée, représentant une mesure directe du calibre de cette course.
- Plus la pénalité est basse, plus élevé est le calibre de l'épreuve.



Calcul de la pénalité

1. Faire une liste des 10 premiers.
2. Additionner les points (FIS) des 5 coureurs ayant les meilleurs points (FIS) parmi les 10 premiers.
3. Faire la somme des points (FIS) des 5 meilleurs coureurs ayant pris le départ, quel que soit le résultat, qu'ils aient fini ou non.
4. Additionner les points des 5 meilleurs qui ont fini et des 5 meilleurs au départ.
5. Soustraire les points de course des 5 meilleurs qui ont fini.
6. Diviser le résultat par 10.
7. Ajouter l'additif de catégorie et le Facteur Z

Pénalité - Exemple



SKI QUÉBEC ALPIN
Niveau 2

SUPER SERIES ROGERS AT & T

SUPER GEANT FEMMES

MONT ORFORD-QUEBEC-CANADA

04 FEVRIER 2001

COURSE D AVANT MIDI

PENALTY CALCULATION

SEEDING LIST USED: FIS # 2

THE BEST TEN AT FINISH

POS	CODE NO.	COMPETITOR----- SURNAME, NAME	NAT	SEED POINTS	BEST 5	RACE POINTS
1	106410	DESFORGES Emilie	CAN	77.70	77.70	0.00
2	106145	LECLERC Julie-Pierre	CAN	84.73	84.73	5.64
3	106527	ACTON Brigitte	CAN			
4	537560	HOISINGTON Kara	USA	121.35		
5	106369	KELLY Grace	CAN	118.88		
6	106456	KENNEDY Lillie	CAN	124.80		
7	106370	LALONDE Anik	CAN	92.61	92.61	15.27
8	106464	LAVIGNE Ariane	CAN	109.24	109.24	18.29
9	106378	MORTON Kaylyn	CAN			
10	106330	BERUBE Caroline	CAN	106.53	106.53	26.27
					-----	-----
					470.81	65.47
					"A"	"C"



Pénalité – Exemple (suite)

THE BEST 5 AT START

	CODE	COMPETITOR-----			SEED
RANK	NO.	SURNAME, NAME	NAT	POS	POINTS
1	106410	DESFORGES Emilie	CAN	1	77.70
2	106145	LECLERC Julie-Pierre	CAN	2	84.73
3	537143	MCCARTHY Megan	USA	14	89.42
4	106370	LALONDE Anik	CAN	7	92.61
5	195918	FERNANDEZ Madeline	FRA	18	102.30

					446.76



Pénalité – Exemple (suite)

CALCULATED PENALTY									"B"		
-----									-----		
	470.81	+	446.76	-	65.47	=	852.10	/	10	=	85.21
	"A"		"B"		"C"						
CATEGORY ADDER											5.00
CORRECTION VALUE	Z-FACTOR										1.62

PENALTY APPLIED											91.83



Pénalité - Précisions

Les cinq meilleurs concurrents ayant pris le départ:

On recherche les points FIS des cinq meilleurs concurrents de la liste des points FIS ayant pris le départ (classés, disqualifiés, abandons et absents au départ de la 2ème manche). Les concurrents avec le statut (DNS1) ne sont pas pris en considération.

Lorsque ces points sont supérieurs à la note forfaitaire maximale, cette dernière note est retenue pour le calcul de la pénalité.



Pénalité - Précisions

Les cinq meilleurs concurrents classés:

Parmi les dix premiers de la compétition on recherche les cinq concurrents ayant les meilleurs points FIS.

Lorsque ces points sont supérieurs à la note forfaitaire maximale ou qu'ils manquent, la note forfaitaire maximale sera retenue pour le calcul de la pénalité.



Pénalité - Précisions

Moins que cinq concurrents:
note forfaitaire maximale

Lorsque parmi les dix premiers de la liste des résultats figurent moins que cinq concurrents avec des points FIS ou lorsque moins que cinq concurrents ayant pris le départ n'ont pas de points FIS, une note forfaitaire maximale sera attribuée aux concurrents les moins bien classés ou aux concurrents restants.



Pénalité – Précisions

Notes forfaitaires:

- Descente: 310 points FIS
- Slalom: 145 points FIS
- Slalom géant: 200 points FIS
- Super-G: 250 points FIS
- Super-Combiné: 250 points FIS

*Pour les courses à **points canadiens**,
la note forfaitaire est de **500** partout*



Pénalité - Précisions

Deux ou plusieurs concurrents au 10^{ème} rang :

Lorsque deux ou plusieurs concurrents sont classés au 10^{ème} rang de la liste des résultats, on retient pour le calcul de la pénalité les cinq concurrents ayant les meilleurs points FIS.



Pénalité - Précisions

Deux ou plusieurs concurrents à égalité de points FIS en 5^{ème} position:

Lorsque deux ou plusieurs concurrents sont à égalité de points FIS en 5^{ème} position pour le calcul de la pénalité, on retient le concurrent ayant les points de course les plus élevés.

Raison : meilleure pénalité.



Calcul des résultats

- Pénalité : Minimum 3 athlètes
- Résultats = Points de course + Pénalité

- Liste FIS ou CDN:
 - Moyenne des 2 meilleurs résultats

Résultats - Distribution

FIS ALPINE SKI RACING -
Canadian Technical Delegates

DISTRIBUTION OF
RACE RESULTS

DISTRIBUTION OF RACE RESULTS				A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	RACE NOTICE & RACE PROGRAM	OPTIONAL	WHITE				X			X	X		
2	OFFICIAL ENTRY	OPTIONAL	WHITE							X			
3	ATTENDANCE LIST	OPTIONAL	WHITE							X	X		
4	TEAM CAPTAINS MINUTES	REQUIRED	WHITE	X	X		X			X	X		
5	LIST OF COMPETITORS - POINTS	OPTIONAL	COLOUR							X	X		
6	LIST OF COMPETITORS - NATION	OPTIONAL	GREEN							X	X		
7	DH TRAINING ORDER & RESULTS	OPTIONAL	YELLOW							X	X	X	
8	START LIST - 1ST RUN	REQUIRED	COLOUR		X	X	X			X	X	X	
9	RESULTS - 1ST RUN	OPTIONAL	COLOUR							X	X	X	
10	START LIST - 2ND RUN	OPTIONAL	COLOUR			X				X	X		
11	OFFICIAL RESULTS - ORIGINAL SIGNED BY TD	REQUIRED	COLOUR	X	X	X	X	X		X	X	X	
12	PENALTY CALCULATION - ORIGINAL SIGNED BY TD	REQUIRED	PINK		X	X	X			X	X	X	
13	T.D. REPORT - SIGNED	REQUIRED	WHITE	X	X		X			X	X	X	
14	ADDITIONAL TD REPORT	IF NEEDED	YELLOW	X	X		X		X	X	X		
15	REREREE'S REPORT	IF APPLICABLE	WHITE	X	X		X			X	X		
16	PROTEST FORM	IF APPLICABLE	WHITE	X	X		X			X	X		
17	JURY MINUTES - DECISIONS ON PROTEST	IF APPLICABLE	WHITE	X	X		X			X	X		
18	JURY MINUTES - WITHOUT PROTEST	REQUIRED	WHITE		X		X			X	X		
19	ACCIDENT REPORT	IF APPLICABLE	WHITE	X	X		X			X	X		
20	T.D. CANDIDATE EVALUATION	IF APPLICABLE	WHITE				X				X		
21	LIST OF RACE OFFICIALS	REQUIRED	WHITE							X			
22	T.D. EXPENSE ACCOUNT	REQUIRED	WHITE				X			X	X		

A: Alpine Canada Alpin
405, 125 - 9th Ave S.E.
Calgary, AB T2G 0P6
Results and reports **should be sent via e-mail or DISK** to
Alpine Canada Alpin
Adawson@canski.org

B: FIS Office
CH-3653 Oberhofen
Thunersee
Switzerland

C: Jacques Morin
National Points List
Sport technologies
646 Beriault
Longueil, Quebec
J4G 1S8

D: David V Pym
FIS TD Commissioner
1508 West Broadway # 500
Vancouver BC
V6J 1W8

E: Participating National
Federations/Offices

F: Walter Trilling
Sub-Committee Alpine
Courses (FIS Address)

G: Organizing Committee

H: Technical Delegate

I: Nor-AMs races only
USSA Box 100
Park City, Utah, USA



Rappel – Règlements

- DSQ p/r « Y a-t-il eu un avantage ? »
- Fanions (GS, SG, DH) doivent être approuvés FIS
- **Attention! - Aucune aide extérieure acceptée**



Points d'hiver...

- Règlements FIS
- Règlements ACA
- Règlements SQA

- Règlements alpins régionaux
- Calendrier de courses -
- Kit de course (ensemble de formulaires)



Étude de cas

- 2 par 2
- 5 minutes
- 2 cas
- Discussions avec le groupe



Examen

Type : À livres ouverts

Durée : 1h30

Note de passage : 70%

Remarque : Éteindre vos cellulaires!

Bon succès!!!



Points d'hiver...

Questions /
Commentaires /
Suggestions?!?