



**SKI QUÉBEC ALPIN**

# Officiel niveau 3

Date et endroit

Formateur



# Logistique

- Bienvenue!
- Remerciement
- Lunch
- Toilettes



# Présentations

- Formateur:
  - <nom>
  
- Élèves:
  - Club
  - Intérêt / spécialité
  - Années d'expérience



# Horaire

- Soir #1 :
  - 19h00 Inscriptions
  - 19h15 Partie 1
  - 21h00 Pause
  - 21h00 Cas pratiques
  - 22h00 Fin
- Soir #2 :
  - 19h00 Partie 2
  - 20h30 Pause
  - 20h00 Cas pratiques
  - 22h00 Fin



# Plan de cours

- Partie 1:

- A- Officiel efficace

- B- Mise en application des règlements

- C- Règlements du ski de compétition

- D- Jury

- E- IPRTL

- F- Système de points

- G- Résultats

- Cas pratiques

- Devoirs



# Plan de cours

## ■ Partie 2:

### ■ Correction des devoirs

H- Sécurité et parcours

I- Chronométrage

J- Juges de portes

K- Reprise de parcours - DSQ - Réclamations

### ■ Cas pratiques



# Remarques

- Basé sur notre expérience
- Participation obligatoire!!!
- Intervention obligatoire!!



# Abréviations

FIS : Fédération internationale de ski

RIS : Règlements des concours internationaux  
du ski

ACA : Alpine Canada Alpin

SQA : Ski-Québec Alpin

FESC : Fédération des entraîneurs de ski du  
Canada

AMSC: Alliance des moniteurs de ski du Canada



# Références

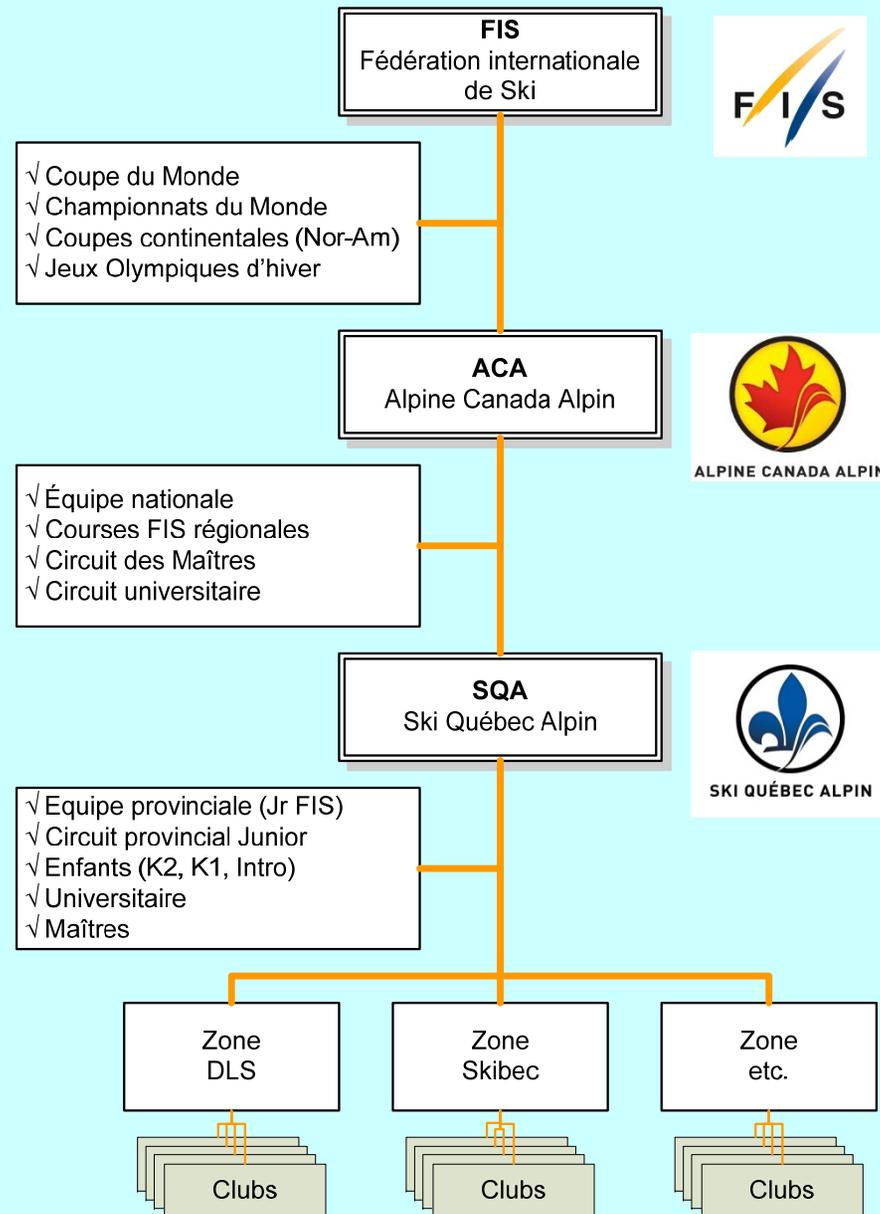
- Livre FIS (édition 2008)
- Précisions alpines FIS (juil.2011 - Hém. Sud)
- Équipements homologués FIS 2011-2012
- Règlements SQA - 2011-2012
- Règlements de points FIS - 2011
- Liste des points FIS (en vigueur)
- Liste des points canadiens (en vigueur)



# Liens

- [www.fis-ski.com](http://www.fis-ski.com)
- [www.canski.org](http://www.canski.org)
- [www.acapoints.ca](http://www.acapoints.ca)
- [www.skiquebec.qc.ca](http://www.skiquebec.qc.ca)

# Structure administrative





# Partie 1

- A- Officiel efficace
- B- Mise en application des règlements
- C- Règlements du ski de compétition
- D- Jury
- E- IPRTL
- F- Système de points
- G- Résultats



# A – Officiel efficace!





## A – Officiel efficace

- Équitable
- Respectueux
- Considération
- Engagé
- Bénévole
- Compétent
- Ponctuel
- Consciencieux
- Impartial
- Qualifié
- Flexible



# B – Mise en application des règlements





# Règlements

- Définir environnement physique
- Décrire procédures essentielles
- Limiter les imprévus
- Contrôler les participants
- Prévenir la tricherie
- Définir responsabilité des officiels

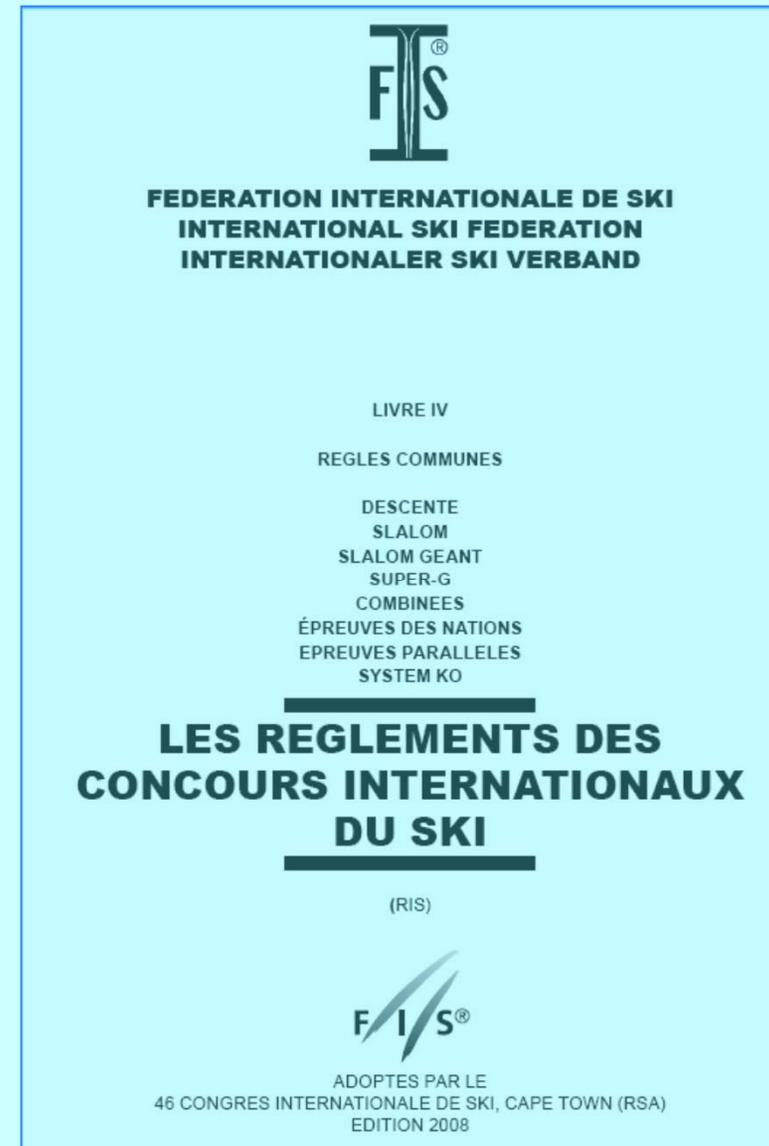


# Officiels

- Assister
- Contrôler
- Arbitrer
- Documenter



# C – Règlements du ski de compétition





# Règlements

- Livre FIS (édition 2008)
- Précisions alpines FIS-2011 (Hémisphère Sud)
- Équipements homologués FIS
- Règlements points FIS - 2011-2012
- Liste des points FIS (en vigueur)
- Règlements points ACA - 2011-2012
- Liste des points canadiens (en vigueur)
- Règlements SQA (chap.4) - 2011-2012



# Priorité des règlements

- FIS
  - ACA
    - SQA
      - Régionaux
        - Locaux



# Problèmes fréquents

## - Juges de portes

1. Ne connaissent pas ou ne comprennent pas les règlements;
2. Négligent d'anticiper les difficultés probables associées à leur absence;
3. Ne sont pas disponibles lorsque nécessaire ou sont en retard;
4. Ont un comportement autoritaire et rigide;
5. Ne respectent pas les instructions;
6. Manifestent de façon évidente du favoritisme à l'égard d'un de leurs proches ou d'un compétiteur local dans leurs prises de décision;
7. Sont indécis.



# Problèmes fréquents

## – Organisation

1. La préparation inadéquate au niveau du secrétariat, des erreurs ou des distractions;
2. Les listes de départ des première et deuxième manches;
3. Une préparation insuffisante de la piste et du parcours, incluant les aires de départ et d'arrivée;
4. Un entretien insuffisant du parcours;
5. Les juges de portes et la documentation nécessaire;
6. Le chronométrage et les calculs;





# Problèmes fréquents

## - Organisation

7. Les communications;
8. La remise d'une course;
9. Les locaux nécessaires pour la réunion des chefs d'équipe;
10. Le manque de connaissances concernant les devoirs et obligations parmi les entraîneurs et les compétiteurs;
11. Les délais par manque de planification ou de mesures pour prévenir les problèmes possibles;
12. Le manque de constance dans l'une ou l'autre des procédures.



# Interprétation des règlements

Exemple 1: Passage correct d'une porte  
(page 4.4)

Exemple 2: Situation au départ  
(page 4.4)

Exemple 3: Assouplissement des règles  
(page 4.5)

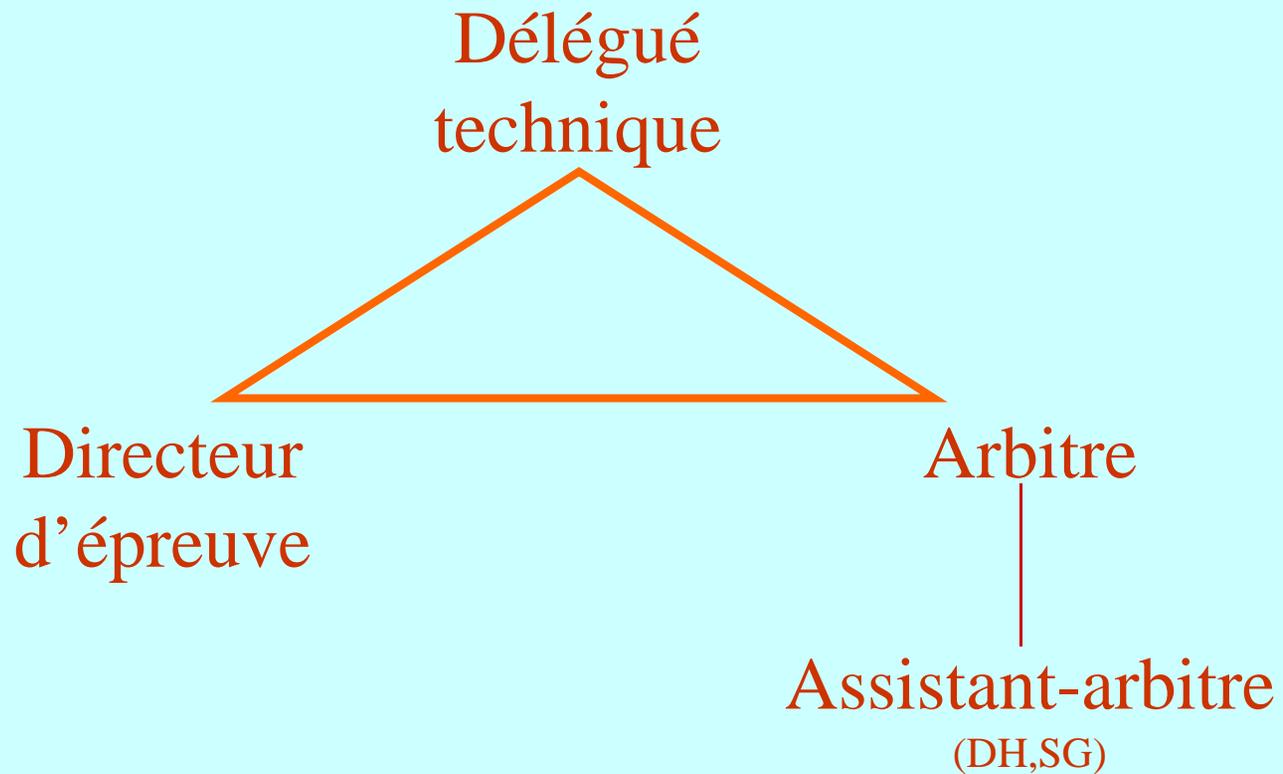


# D – Jury





# Jury





# Jury

- **Délégué technique :**
  - nommé par l'Association qui sanctionne l'épreuve
  - représente l'Association qui sanctionne l'épreuve
  - est étranger à l'organisation hôte
  - est le président du jury, avec un vote prépondérant en cas d'égalité
- **Arbitre :**
  - nommé par le délégué technique
  - doit être étranger à l'organisation hôte
- **Arbitre assistant :**
  - Descente et Super Géant : nommé par le délégué technique
  - lors d'événements techniques au niveau Division, il s'agit d'entraîneurs moins expérimentés, en formation
  - doivent venir d'un autre club
- **Directeur d'épreuve :**
  - nommé par l'organisation hôte



# Certification des membres du Jury

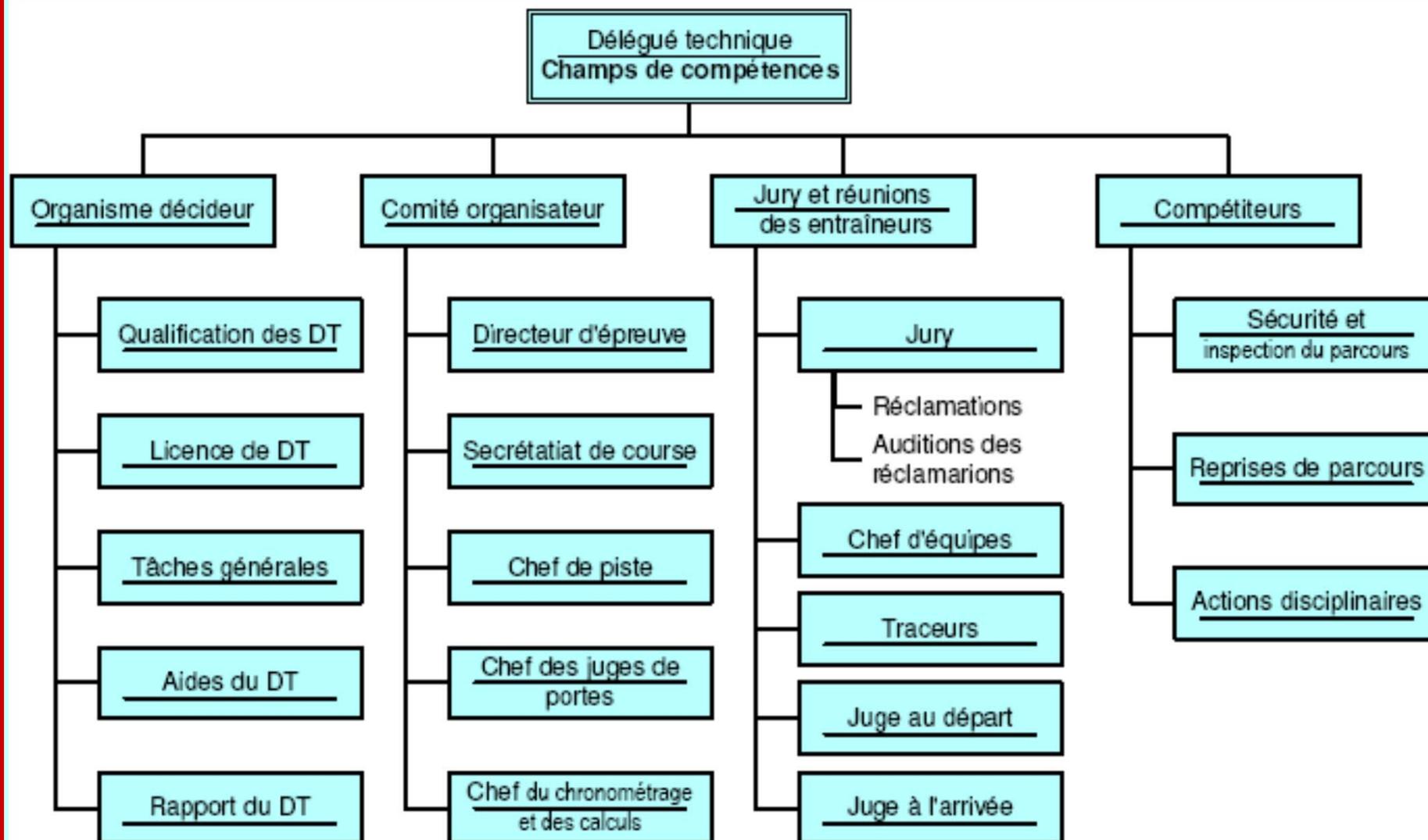
- Épreuves de vitesse
- Épreuves techniques
- Épreuves Skicross



# Jury – Responsabilités générales

1. Application et respect des règlements.
2. Tirage au sort.
3. Inspection du parcours avant le départ de l'entraînement ou de la course et durant l'épreuve.
4. Supervision du départ et de l'arrivée.
5. Droit d'annuler, d'interrompre ou de reporter une course, de modifier l'intervalle de départ, raccourcir le parcours.
6. Décider quant aux reprises de parcours provisoires et aux réclamations.
7. Voir à ce que les règlement FIS et les modifications soient maintenues.
8. Approuver les méthodes de chronométrage et de calculs.

# DT – Champs de compétences





# DT – Tâches primaires

1. S'assurer que tous les règlements et toutes les directives de Alpine Canada Alpin ou de la FIS sont respectés avant, durant et après l'événement.
2. Voir à ce que l'épreuve se déroule le plus harmonieusement possible.
3. Conseiller les organisateurs à l'intérieur de sa tâche.
4. Être le représentant officiel de Alpine Canada Alpin ou de la FIS.



# Arbitre et assistant-arbitre

1. Procéder au tirage.
2. Inspecter le parcours après le traçage, seuls ou en compagnie des autres membres du jury.
3. Modifier le parcours en ajoutant ou en enlevant des portes.
4. Recevoir le rapport du juge au départ et du juge à l'arrivée, et du chef des juges de portes, et afficher une liste des compétiteurs qui ont été disqualifiés.



# Directeur d'épreuve

- Représenter le Comité organisateur
- Coordonner et d'assurer que les décisions du jury sont mises en application



# Jury - Communications





# Jury – Communications

## Essentielles :

- À la sécurité
- Au bon déroulement de la course



# Jury – Communications (suite)

- 2 sortes de radios :
  - *Ceux qui marchent*
  - *Ceux qui marchent pas*
  
- Plus tu as de radios, plus tu es important!



# Jury – Communications (suite)

SIX étapes pour une communication efficace :

1. Réfléchir
2. Former une idée intelligente
3. Appuyer sur le microphone
4. Faire une brève pause
5. Parler de façon claire et précise
6. Arrêter de parler et libérer les ondes



# Jury – Communications – Réseaux

- Jury
- Piste
- Sécurité
- Chrono
- Administratif

# Jury – Réclamation

 <b>PROTESTS RECLAMATIONS PROTESTE</b> 	
<b>Competition / Manifestation / Veranstaltung</b> <div style="text-align: right;">L <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/></div>	
<b>Discipline / Discipline / Disziplin</b>	<b>Date / Date / Datum</b>
<b>Reasons for protest Motifs de la réclamation Gründe des Protestes</b>	<b>ICR References Références FIS Bezugsquellen IWO</b>
<b>Name of protester Auteur de la réclamation Verfasser des Protestes)</b>	<b>Team Equipe Mannschaft</b>  <b>Function Fonction Funktion</b>
<b>Date and time of submission Date et heure du dépôt Datum und Zeit der Zustellung</b>	<b>Payment of deposit Versement de la caution Einzahlung des Betrages</b>
<b>Protest and deposit received by Réclamation et caution reçues par Protest und Betrag hinterlegt bei</b>	<b>Function Fonction Funktion</b>
<b>Date Date Datum</b>	<b>Signature of protester Signature de l'auteur de la réclamation Unterschrift des Protestverfassers</b>

# Jury – Procès verbal



SKI QUÉBEC ALPIN  
Niveau 3

 <b>MINUTES OF JURY DECISIONS (PROTESTS)</b> PROCES-VERBAL DES DECISIONS DU JURY (RECLAMATIONS) PROTOKOLL DER JURYENTSCHEIDE (PROTESTE)			
<b>Competition / Manifestation / Veranstaltung</b> <div style="text-align: right;">L <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/></div>			
<b>Discipline / Discipline / Disziplin</b>		<b>Date / Date / Datum</b>	
<b>Jury members present / Membres du jury présents / Anwesende Mitglieder der Jury</b>		<b>Nat</b>	<b>Signatures / Signatures / Unterschriften</b>
<b>Technical Delegate</b> Délégué Technique Technischer Delegierter		With voting right Avec droit de vote Mit Stimmrecht	
<b>Referee</b> Arbitre Schiedsrichter		With voting right Avec droit de vote Mit Stimmrecht	
<b>Assistant Referee</b> Jbrite-assistant SR-Assistent		With voting right*) Avec droit de vote*) Mit Stimmrecht*)	
<b>Chief of Race</b> Directeur d'épreuve Rennleiter		With voting right Avec droit de vote Mit Stimmrecht	
<b>Start Referee</b> Juge au départ Startrichter		With voting right*) Avec droit de vote*) Mit Stimmrecht*)	
<b>Finish Referee</b> Juge à l'arrivée Zielrichter		With voting right*) Avec droit de vote*) Mit Stimmrecht*)	
<b>Others present at the meeting / Autres personnes convoquées / Andere eingeladene Personen</b>			
<b>Name</b> Nom Name	<b>Nat</b> Nat Nat	<b>Function</b> Fonction Funktion	
<b>Summary of reasons for protest</b> Rappel succinct du motif de la réclamation Kurze Beschreibung des Protestgrundes		<b>ICR References</b> Références RIS Bezugsquellen IWQ	
<b>Decision</b> Décision Entscheidung			
<b>Time published</b> Heure d'affichage Anschlagzeit	<b>Date</b> Date Datum	<b>The TD:</b> Le DT: Der TD:	

+) DH/SG, \*) OWG/WCS



# E - Préparatifs administratifs

« Inscriptions, programme, réunion des entraîneurs, tirage au sort et liste de départ »



101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

# Réunion des entraîneurs



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE SKI  
INTERNATIONAL SKI FEDERATION  
INTERNATIONALER SKI VERBAND

## CHECKLISTE POUR SEANCE DES CHEFS D'EQUIPE

ART. RIS	ORDRE DU JOUR	CONTROL			REMARQUES
		1	2	3	
213/216	<b>1. Souhais de bienvenue/Présentations/Appel/Liste de présence/Ordre du jour</b>				Formulaire FIS
603.3.7	<b>2. Approbation du procès-verbal de la dernière séance</b>				Formulaire FIS
603.3.1	<b>3. Partie technique</b>				
603.4	• Formation du jury	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	603.4.9.1
605	• Nomination des traceurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Listes (WC et COC)
607	• Nomination des ouvreurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	• Classement WC et COC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FIS
215	• Mise à jour des inscriptions	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Quota (WC/COC/FIS)
704	• 1ère liste d'entraînement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	621.7
217/621	• Tirages au sort	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	603.4.6/621.9
608.1	• Dossards	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
617.2.2	• Règlement des réclamations (15')	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	640
	• Ordre de départ 2ème manche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	621.10
	• Rapport de la journée par le CO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
206/207/222	• Rapport du DT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	603.4.9
	• Rapport des autres membres du jury	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
213/704/804	• Orientation préalable sur le programme prévu (beau et mauvais temps)				904/1004
	- Prévisions météorologiques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- Renseignements sur les pistes de la station	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- Reconnaissance du parcours	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- Organisation sur le parcours	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	603.4.6.1
	- Service sanitaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	603.3.9
	- Piste d'entraînement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	614.1.3
	• Propositions des chefs d'équipe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	• Programme définitif				
	- Ouverture des remontées mécaniques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- Réunion du jury au départ ou à l'arrivée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
219/618	- Heure et lieu de la distribution des prix	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	618
	• Remise des appareils radio (Jury)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	603.4.8
	<b>4. Partie administrative</b>				
216/220	• Accréditation des équipes, officiels, presse/radio/TV	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	• Hébergement, repas, boissons	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Règlem. WC et COC
	• Remise et retrait des dossards	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	• Communiqués/Tableau d'affichage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	• Remboursements	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	• Casier au bureau des courses	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	• Contrôle des vêtements de course	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	• Places de parking/remontées mécaniques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	702.4
	• Heures d'ouverture du bureau des courses	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	• Contrôle des appareils radio (PTT)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	• Prochaine séance	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<b>5. Divers</b>				
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

**PROGRAM FOR / PROGRAMME POUR / PROGRAMM FÜR** L  / M  **ALPINE TECHNICAL**

<b>Date</b> / Date / Datum		<b>Site</b> / Lieu / Ort		<b>Country</b> / Pays / Land		<b>Event</b> (GS/SL/SC)	
<b>Name of event</b> Nom de l'événement Name der Veranstaltung				<b>Category</b> / Catégorie / Kategorie COC <input type="checkbox"/> FIS <input type="checkbox"/>			
<b>Place of jury inspection</b> / lieu d'inspection du jury / Ort der Besichtigung Jury				<b>Time</b>			
<b>Radios</b> / Radios / Funkgeräte							
<b>Lift open</b> / Ouverture des remontées mécaniques / Lift öffnet							
<b>Warmup and training area</b> / Piste d'échauffement et d'entraînement / Aufwärm- und Trainingspiste							
				<b>Run / manche / Lauf</b>			
				1st / 1 <sup>er</sup> / 1.		2nd / 2 <sup>me</sup> / 2.	
<b>Course setter</b> / Traqueur / Kurssetzer							
<b>Inspection (one)</b> / Reconnaissance (une) / Besichtigung (eine)							
<b>Entry for racers closed</b> / Entrée fermée pour coureurs / Zutritt für Wettkämpfer geschlossen							
<b>Entry for all closed</b> / Entrée fermée pour tous / Zutritt für alle geschlossen							
<b>Coaches on place</b> / Entraîneurs en position / Trainer am Platz							
<b>Forerunners</b>				<b>Start time 1st forerunner</b> / Heure de départ no 1 / Startzeit Nr. 1			
<b>Number</b> / Nombre / Anzahl							
<b>Start time racer no. 1</b> / Heure de départ no 1 / Startzeit Nr. 1							
<b>Start interval</b> / Intervalle de départ / Startintervall							
<b>Yellow zones/flags</b>		<b>Places</b>		<b>Back to start</b>			
Zones jaunes/drapeaux		1 <sup>st</sup>					
Gelbe Zonen/Flaggen		2 <sup>nd</sup>					
<b>Slip crews</b> / Lisseurs / Rutschkommandos							
<b>Intermediate times</b> / Temps intermédiaires / Zwischenzeiten							
				<b>Place</b>		<b>Time</b>	
<b>Prize giving ceremony</b> / Remise des prix / Siegerehrung							
<b>Public draw</b> / tirage au sort / Öffentliche Auslosung / Racers must appear							
				<b>Run / manche / Lauf</b>			
				1st / 1 <sup>er</sup> / 1.		2nd / 2 <sup>me</sup> / 2.	
<b>Course setter next race</b> / Traqueur prochaine compétition / Kurssetzer nächstes Rennen							
<b>Next team captains meeting</b> / Prochaine séance des chefs d'équipes / Nächste Mannschaftsführersitzung							
<b>Miscellaneous</b> / Divers / Verschiedenes							



SKI QUÉBEC ALPIN  
Niveau 3

# Programme



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE SKI  
INTERNATIONAL SKI FEDERATION  
INTERNATIONALER SKI VERBAND



**PROGRAM FOR / PROGRAMME POUR / PROGRAMM FÜR** L  / M  **ALPINE SPEED**

<b>Date</b> / Date / Datum		<b>Site</b> / Lieu / Ort		<b>Country</b> / Pays / Land		<b>Event</b> (DH/SG)	
<b>Name of event</b> Nom de l'événement Name der Veranstaltung				<b>Category</b> / Catégorie / Kategorie COC <input type="checkbox"/> FIS <input type="checkbox"/>			
<b>Place of jury inspection</b> / lieu d'inspection du jury / Ort der Besichtigung Jury				<b>Time</b>			
<b>Radios</b> / Radios / Funkgeräte							
<b>Lift open</b> / Ouverture des remontées mécaniques / Lift öffnet							
<b>Warmup and training area</b> / Piste d'échauffement et d'entraînement / Aufwärm- und Trainingspiste							
<b>Inspection (one)</b> / Reconnaissance (une) / Besichtigung (eine)							
<b>Entry for racers closed</b> / Entrée fermée pour coureurs / Zutritt für Wettkämpfer geschlossen							
<b>Entry for all closed</b> / Entrée fermée pour tous / Zutritt für alle geschlossen							
<b>Coaches on place</b> / Entraîneurs en position / Trainer am Platz							
<b>Forerunners</b>				<b>Reserve Number</b> /		<b>Start time</b> / Heure de	
<b>Number</b> / Nombre / Anzahl				<b>Number</b> / Anzahl		<b>depart</b> / Startzeit	
<b>Start time racer no. 1</b> / Heure de départ no 1 / Startzeit Nr. 1							
<b>Start interval</b> / Intervalle de départ / Startintervall							
<b>Yellow zones/flags</b>		<b>Places</b>		<b>Back to start</b>			
Zones jaunes/drapeaux		1 <sup>st</sup>					
Gelbe Zonen/Flaggen		2 <sup>nd</sup>					
		3 <sup>rd</sup>					
		4 <sup>th</sup>					
		5 <sup>th</sup>					
<b>Slip crews</b> / Lisseurs / Rutschkommandos							
<b>Intermediate times</b> / Temps intermédiaires / Zwischenzeiten							
				<b>Place</b>		<b>Time</b>	
<b>Prize giving ceremony</b> / Remise des prix / Siegerehrung							
<b>Public draw</b> / tirage au sort / Öffentliche Auslosung / Racers must appear							
				<b>Place</b>		<b>Time</b>	
<b>Course setter at start</b> / Traqueur au départ / Kurssetzer am Start							
<b>Next team captains meeting</b> / Prochaine séance des chefs d'équipes / Nächste Mannschaftsführersitzung							
<b>Miscellaneous</b> / Divers / Verschiedenes							

v1007 - page 1 of 1



# Liste de départ

- 1<sup>ère</sup> manche
- 2<sup>e</sup> manche
- Exceptions
- Conditions exceptionnelles



# Liste de départ – 1<sup>ère</sup> manche

- Athlètes par ordre croissant de points
  - 15 premières positions tirées au sort
  - Les autres en ordre croissant de points
  - Tirage au sort pour les ex aequo
- 
- Attention - Équivalence à la 15<sup>e</sup> position
  - Attention - Nombre d'athlètes peut être moins de 15



# Liste de départ

## Conditions exceptionnelles

- *Snow Seed*
- DH, SG et GS
- 6 coureurs
- Tirés au sort dans les derniers 20%
- Partent après les ouvriers
- En ordre inverse de leur dossard
- Astérisque devant leur nom sur les résultats
  
- Dans le doute, procéder!



# Liste de départ - 2e manche

- BIBO : « *Best in, best out!* »
- BIBO inversé : 30 premiers en ordre inversé
  
- Selon les résultats de la 1<sup>ère</sup> manche
- 30 premiers inversés
- 31<sup>e</sup> et plus selon l'ordre d'arrivée
- Si égalité, placer le dossard le plus élevé en premier
  
- Mais...



# Liste de départ - 2<sup>e</sup> manche

## Égalité à la 30<sup>e</sup> position

- Ordonner les 31 premiers coureurs
- Pour les égalités, placer le coureur avec le dossard le plus élevé en 30<sup>e</sup> position; le coureur avec le dossard le moins élevé en 31<sup>e</sup> position
- Inverser les 31 premiers
- 32<sup>e</sup> et plus selon l'ordre d'arrivée



# F – Système de points





# Systeme de points – Définitions

- Points (FIS ou CDN)
- Liste de points
- Pénalité de course
- Points de course
- Points de coureur (résultat)



# Points de course

- Les points de course sont un système de handicap qui permet une comparaison du temps d'un coureur avec le temps du premier, basée sur une fonction linéaire.
- Les points de course sont calculés en établissant le principe de base que le vainqueur reçoit 0,00 point et que tous les autres obtiennent une valeur supérieure, proportionnelle à l'écart entre le temps nécessaire pour compléter leur course comparativement au temps obtenu par le vainqueur.



# Points de course – Formule

$$P = [(T_x/T_o) - 1] \times F$$

- P = les points de course  
T<sub>x</sub> = le temps du coureur en secondes  
T<sub>o</sub> = le temps du vainqueur en secondes  
F = facteur dont la valeur varie selon le type d'épreuve

## Points importants

- Calculs à 4 décimales
- 4<sup>e</sup> décimale tronquée à la fin du calcul
- Arrondissement à 2 décimales



# Facteurs F (saison 2011-2012)

- DH: 1330
- SL: 610
- GS: 870
- SG: 1060
- SC: 1130
- KK: 740 (Kinder Kombi)



# Calcul de la pénalité

1. Faire une liste des 10 premiers.
2. Additionner les points (FIS) des 5 coureurs ayant les meilleurs points (FIS) parmi les 10 premiers.
3. Faire la somme des points (FIS) des 5 meilleurs coureurs ayant pris le départ, quel que soit le résultat obtenu, qu'ils aient fini ou non.
4. Additionner les points des 5 meilleurs qui ont fini et des 5 meilleurs au départ.
5. Soustraire les points de course des 5 meilleurs qui ont fini.
6. Diviser le résultat par 10.
7. Ajouter l'additif de catégorie et le facteur Z

# Calcul de pénalité

## - Exemple

SUPER SERIES ROGERS AT & T

SUPER GEANT FEMMES

MONT ORFORD-QUEBEC-CANADA

04 FEVRIER 2001

COURSE D AVANT MIDI

PENALTY CALCULATION

SEEDING LIST USED: FIS # 2

-----  
THE BEST TEN AT FINISH  
-----

POS	CODE NO.	COMPETITOR----- SURNAME, NAME	NAT	SEED POINTS	BEST 5	RACE POINTS
1	106410	DESFORGES Emilie	CAN	77.70	77.70	0.00
2	106145	LECLERC Julie-Pierre	CAN	84.73	84.73	5.64
3	106527	ACTON Brigitte	CAN			
4	537560	HOISINGTON Kara	USA	121.35		
5	106369	KELLY Grace	CAN	118.88		
6	106456	KENNEDY Lillie	CAN	124.80		
7	106370	LALONDE Anik	CAN	92.61	92.61	15.27
8	106464	LAVIGNE Ariane	CAN	109.24	109.24	18.29
9	106378	MORTON Kaylyn	CAN			
10	106330	BERUBE Caroline	CAN	106.53	106.53	26.27
					-----	-----
					470.81	65.47
					"A"	"C"



# Calcul de pénalité – Exemple (suite)

## THE BEST 5 AT START

-----

	CODE	COMPETITOR-----			SEED
RANK	NO.	SURNAME, NAME	NAT	POS	POINTS
1	106410	DESFORGES Emilie	CAN	1	77.70
2	106145	LECLERC Julie-Pierre	CAN	2	84.73
3	537143	MCCARTHY Megan	USA	14	89.42
4	106370	LALONDE Anik	CAN	7	92.61
5	195918	FERNANDEZ Madeline	FRA	18	102.30
					-----
					446.76



# Calcul de pénalité

## – Exemple (suite)

CALCULATED PENALTY									"B"		
-----									-----		
	470.81	+	446.76	-	65.47	=	852.10	/	10	=	85.21
	"A"		"B"		"C"						
CATEGORY ADDER											5.00
CORRECTION VALUE			Z-FACTOR								1.62
											-----
PENALTY APPLIED											91.83
											-----

# Calcul de pénalité

## - Exemple (suite)

 NORTHWEST FUNDS FONDS NORDOUEST		 ALPINE CANADA ALPIN				
COUPE NOR-AM CUP		COUPE NOR-AM CUP - FONDS NORDOUEST				
CLUB DE COMPETITION VAL ST-COME			4 JANVIER 2011			
DIVISION LAURENTIENNE DE SKI			SKI QUEBEC ALPIN			
-----						
S L A L O M    M A S C U L I N						
CALCUL DE PÉNALITÉ FIS						
LES 10 MEILLEURS A L'ARRIVÉE:						
RÉSULTAT	No	CODE	CONCURRENTS	POINTS	5	POINTS
COURSE	BIB		NOM et PRÉNOM	FIS	MEILLEURS	COURSE
1	7	421860	NORDBOTTEN, Jonathan	9.25	9.25	0.00
2	16	930107	GREGORAK, Will	10.73	10.73	4.67
3	4	930105	GRANSTROM, Colby	10.88	10.88	5.57
4	3	102403	SEMPLE, Ryan	14.56	14.56	5.77
5	10	103646	ZAITSOFF, Sasha	23.32		
6	2	103078	DONALDSON, David	12.62	12.62	7.19
7	1	534507	CHRISTIANSON, Charles	20.14		
8	8	934502	ANKENY, Michael	15.79		
9	9	534289	FRANK, Chris	15.90		
10	28	421840	HAUG, Andreas Willumsen	24.84		
LES 5 MEILLEURS AU DÉPART:						
1	7	421860	NORDBOTTEN, Jonathan	9.25		
13	15	421566	BRENNNA, Petter	10.04		
2	16	930107	GREGORAK, Will	10.73		
3	4	930105	GRANSTROM, Colby	10.88		
6	2	103078	DONALDSON, David	12.62		
TOTAUX						
(B)	POINTS FIS DES 5 MEILLEURS AU DÉPART			53.52	-----	
(A)	POINTS FIS DES 5 MEILLEURS DANS LES 10 PREMIERS				58.04	-----
(C)	POINTS DE COURSES DES CONCURRENTS CORRESPONDANTS					23.20
PÉNALITÉ CALCULÉE    58.04 + 53.52 - 23.20 : 10 =						8.836
(A)                    (B)                    (C)						
ARRONDI						8.84
ADDITIF DE CATÉGORIE						0.00
VALEUR DE CORRECTION (Z)						+0.00
PÉNALITÉ APPLIQUÉE:						8.84
L. SULLIVAN                    (USA) #957						
04-01-11 / DIVISION LAURENTIENNE DE LISTE: FLM611		CAN5255.957		SM9 / 1		
-----						
DONNÉES TRAITÉES PAR SPLIT SECOND SOFTWARE				CHRONO TAG-Heuer 540		



# Calcul des résultats

- Pénalité : Minimum 3 athlètes
- Résultats = Points de course + Pénalité
  
- Liste FIS ou CDN:
  - Moyenne des 2 meilleurs résultats par discipline



# Résultats officiels

- Données techniques
- Résultats
- Pénalités
- Signature
  
- Comparés/validés avec:
  - Listes de départ
  - Rapport de l'arbitre (DNS, DNF, DSQ)



**SKI QUÉBEC ALPIN**

Il est \_h\_\_...

Pause



# Cas pratiques

Pages 2.6 @ 2.9 - Cas #1 @ 10

Pour le jury

Pages 5.16 et 5.17 - Cas #1 @ 5



# Devoirs

« Exercices préparatoires »  
Section 2.1 - p. 2-2 - 1 @ 4



# Partie 1

Questions / Commentaires / Suggestions ?!?



**SKI QUÉBEC ALPIN**

# Fin de la partie 1

Revision - 20 septembre 2011



**SKI QUÉBEC ALPIN**

# Officiel niveau 3

Date et lieu

Formateur

Revision - 20 septembre 2011



# Partie 2

- Correction des devoirs

H- Sécurité et parcours

I- Chronométrage

J- Juges de portes

K- Reprise de parcours - DSQ - Réclamations

- Cas pratiques

# Devoirs

Indiquez dans la liste suivante les conditions qui pourraient empêcher une course d'être prise en considération pour les points.

- |   |                           |                           |
|---|---------------------------|---------------------------|
| a) Calcul erroné des points de course   | Oui <input type="radio"/> | Non <input type="radio"/> |
| b) Dénivelé trop grand  | Oui <input type="radio"/> | Non <input type="radio"/> |
| c) Un parcours de slalom de 55 portes   | Oui <input type="radio"/> | Non <input type="radio"/> |
| d) Un compétiteur de 21 ans est autorisé à participer                                   | Oui <input type="radio"/> | Non <input type="radio"/> |
| e) Les données techniques du parcours ne correspondent pas au certificat d'homologation | Oui <input type="radio"/> | Non <input type="radio"/> |
| f) Le portillon de départ est mal installé  | Oui <input type="radio"/> | Non <input type="radio"/> |
| g) Le comité d'organisation refuse d'avoir du chronométrage manuel                      | Oui <input type="radio"/> | Non <input type="radio"/> |

# Devoirs

2. Vous êtes l'arbitre d'une épreuve de slalom régionale FIS. Le délégué technique vous demande votre opinion sur plusieurs sujets.

Autoriseriez-vous les situations suivantes :

- a) Des ballots de foin pour protéger le système de chronométrage à l'arrivée? Oui  Non
- b) Un coureur se présente au départ sans casque protecteur Oui  Non
- c) Les deux premières portes ne sont qu'à 12 mètres l'une de l'autre Oui  Non
- d) Un coureur se présente au départ sans freins pour ses skis Oui  Non
- e) Le traceur veut tracer à l'aide de bambous Oui  Non
- f) Un coureur se présente au départ revêtu d'un costume non muni de son plomb Oui  Non

# Devoirs

Cet exercice est une question de réflexion et de logique. Il ne s'agit pas de valider l'application du règlement ou de valider l'application de la procédure. Veuillez simplement répondre tout en fournissant vos commentaires sur la possibilité de répondre à la question.

Les coureurs 14 et 15 ont pris correctement leur départ à la course de GS. On a constaté que le coureur 15 a terminé avant le numéro 14, mais cela après que les temps furent enregistrés au chronomètre. De plus, seuls les temps net sont inscrits sur le ruban, l'heure du jour de l'arrivée n'apparaît pas.

Calculez les temps nets des coureurs 14 et 15 à partir des informations suivantes :

DEP	14	11:27:59,90
DEP	15	11:27:59,90
FIN-net	14	2:03,02
FIN-net	15	2:56,22

Quels sont les temps corrigés de ces coureurs

#14 corrigé = \_\_\_\_\_

# 15 corrigé = \_\_\_\_\_



# Devoirs

- 4. Il est 9h15, la course est prévue débuter à 10h00. Douze juges de portes se sont présentés, dont cinq sont expérimentés et six sont des néophytes. Le dernier a été juge de portes à une occasion lors d'un slalom géant. Comme chef des juges de portes, vous avez une carte illustrant le parcours.**

**Votre problème consiste à assigner leur position aux juges de portes.**

- a) Assignez les portes aux douze juges en les identifiant sur la porte comme E1, E2, etc. pour les juges expérimentés, et N1, N2, etc. pour les nouveaux.**
- b) Quelles seront vos instructions cruciales de dernière minute ?**
- c) Que ferez-vous durant la course ?**
- d) Que devraient faire les juges de portes après la première manche ?**



# H - Sécurité et parcours





# H – Sécurité et parcours

- Choix et préparation de la piste
- Matériel et équipement de sécurité
- Aire de départ
- Aire d'arrivée
- Traçage



# Facteurs primaires (vitesse)

- Vitesse initiale (équipement)
- Surface du parcours (préparation de la neige)
- Matériel des vêtements



# Préparation de la piste

## Objectif:

La préparation des pistes de ski doit permettre de transformer une neige peu résistante en une piste:

- résistante
- durable
- homogène



# Préparation de la piste

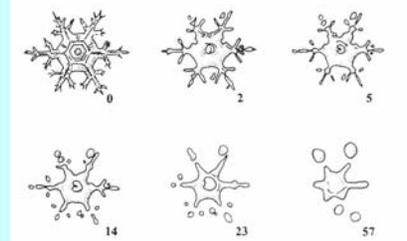
## Méthode :

Utilisation d'équipements mécaniques en tenant compte des propriétés physiques de la neige et de la météorologie.



# Préparation de la piste

Propriétés physiques de la neige



Neige et météorologie



Travail mécanique de la neige



Préparation et entretien des pistes de compétition



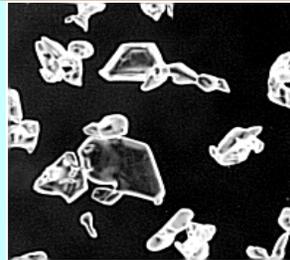
# Types de neige

neige fraîche



+

grains à faces planes



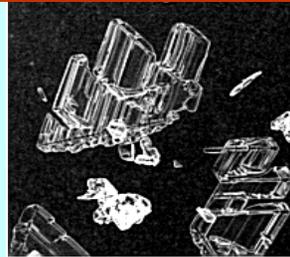
□

neige feutrée



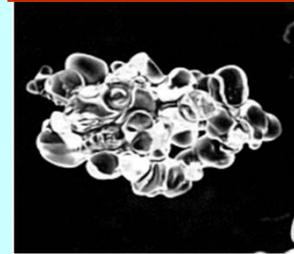
/

givre de surface



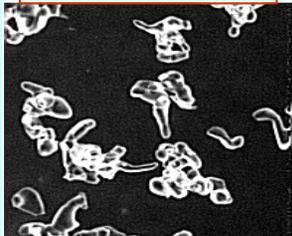
V

grains ronds



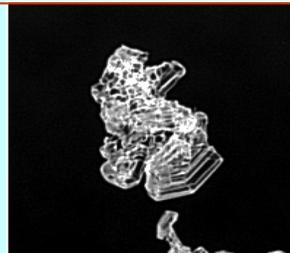
○

grains fins



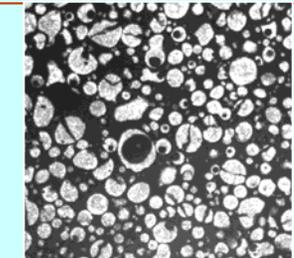
●

givre de profondeur



^

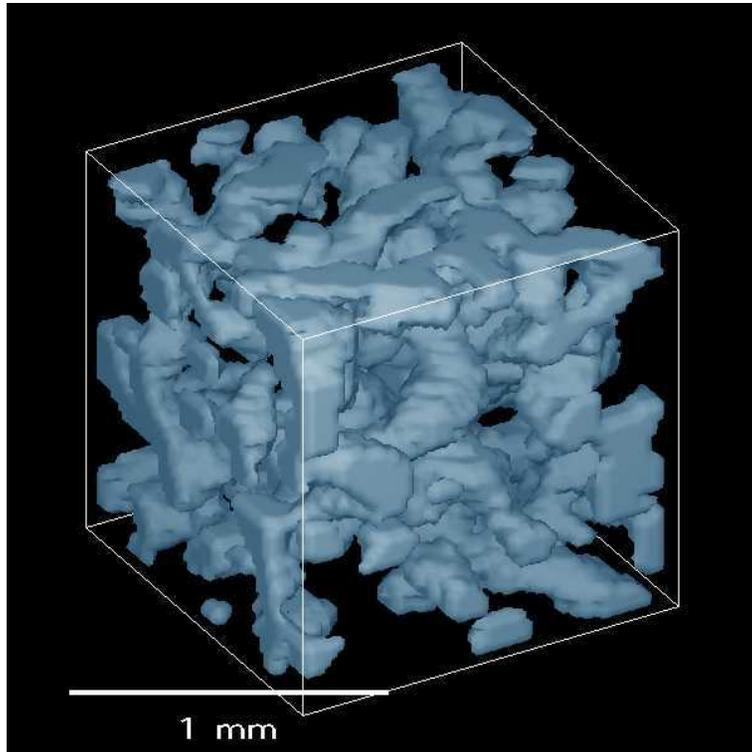
neige de culture



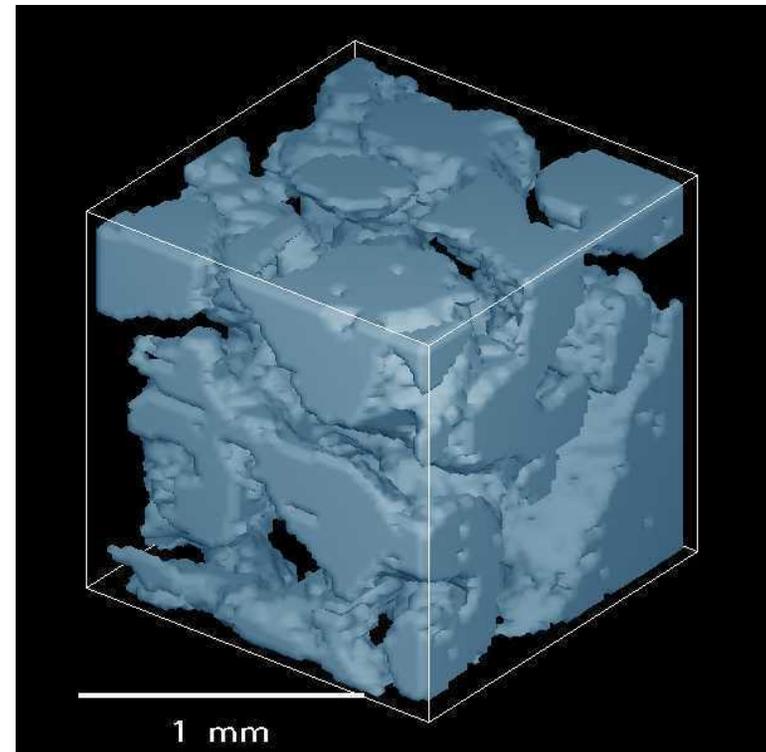
◎



# Densité de la neige



neige peu dense ( $220 \text{ kg/m}^3$ )



neige dense ( $516 \text{ kg/m}^3$ )



# Propriétés mécaniques de la neige

- Les propriétés mécaniques de la neige dépendent des paramètres suivants :
  - liaisons inter-grains
  - densité
  - température
  - teneur en eau liquide

# Travail mécanique de la neige





# Quand préparer la neige ?

## ■ Neige sèche :

- la solidification naturelle par frittage de la neige demande du temps (période de repos nécessaire avant l'utilisation de la piste)

## ■ Neige mouillée :

- éviter de comprimer une neige trop mouillée : ceci entraîne la formation d'une couche d'eau liquide en surface qui pourra éventuellement regeler
- le meilleur moment d'intervention est juste avant le regel de l'eau liquide



# Temps de solidification



2 heures de repos



10 heures de repos



# Barre d'injection





# Matériel et équipement de sécurité



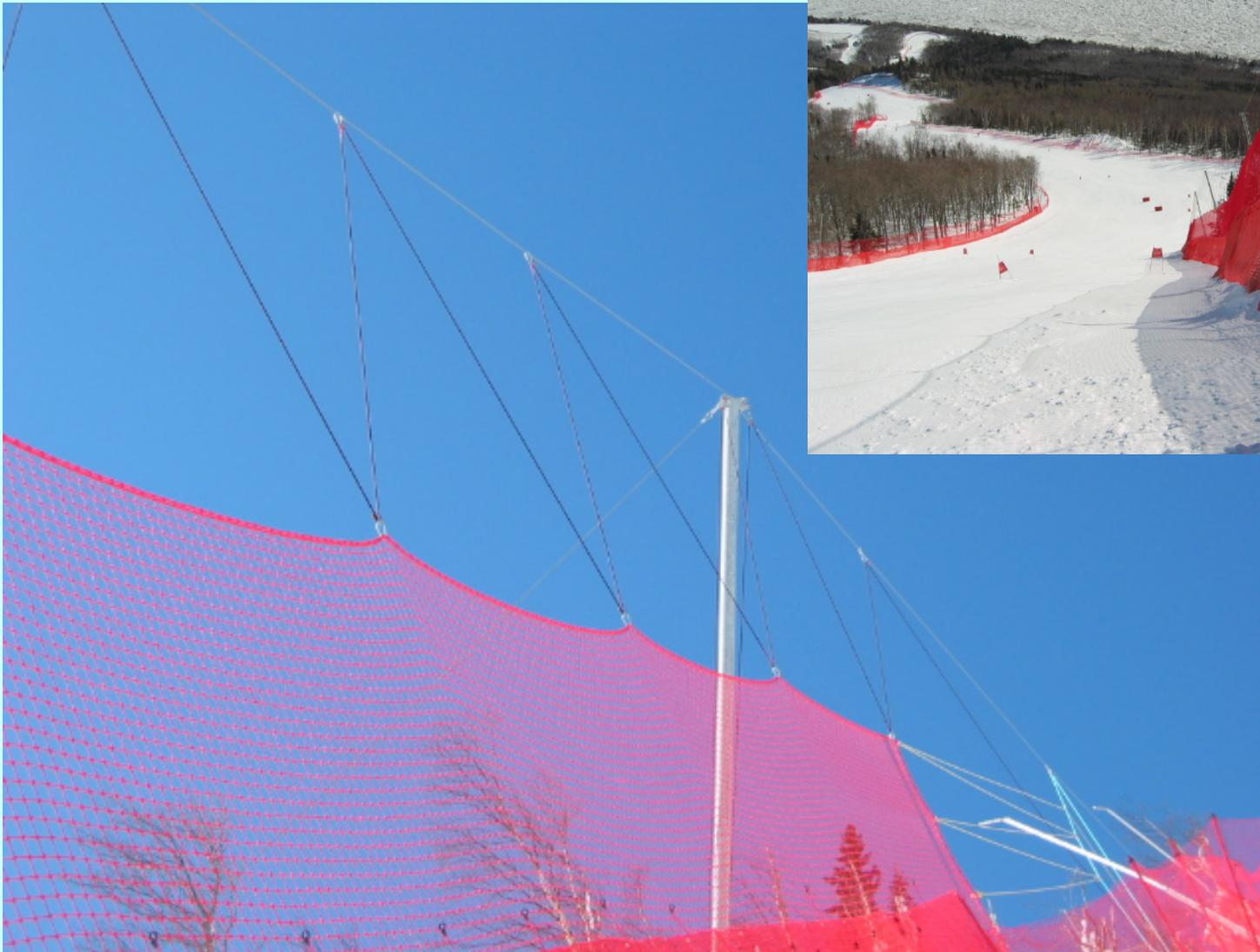


# Matériel et équipement de sécurité

- Filet de type A (*A-Net*)
- Filet de type B (*B-Net*)
- Filet en triangle
- *WillyBags*
- Clôtures
  
- Protection multiple



# Filet de type A (*A-Net*)





# Filet de type A (*A-Net*)





# Filet de type B (*B-Net*)





# Filet en triangle





# Willy Bags

## ATTENTION:

- Taille des piquets (2"x2" sciés)
- Hauteur des cellules





# Clôtures





# Aire de départ





# Aire de départ





# Aire de départ



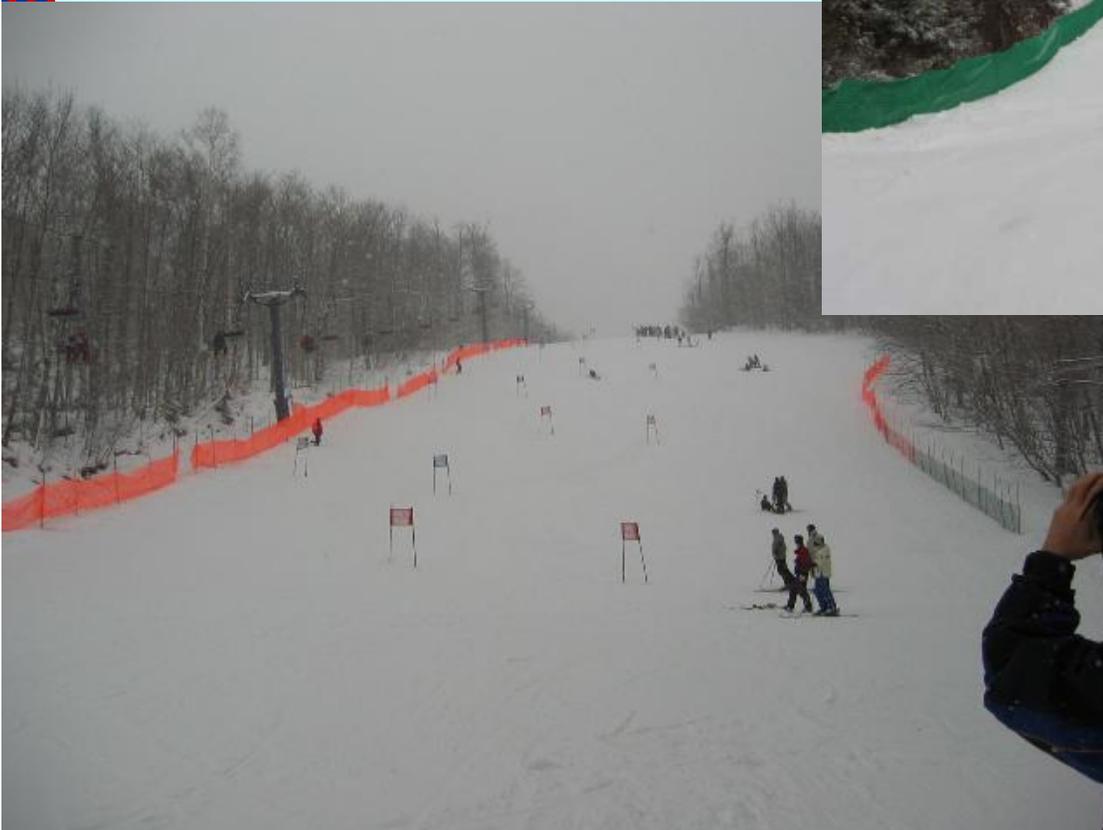


# Aire de départ





# La piste





# La piste



# La piste



SKI QUÉBEC ALPIN  
Niveau 3





# L'aire d'arrivée





# L'aire d'arrivée





# L'aire d'arrivée





# L'aire d'arrivée





# Zones spécifiques





# Zones spécifiques





# Équipement





# Équipement





# Équipement





# Équipement





# I – Chronométrage





# Chronométrage – Rappel

- Chronométrage en heure du jour
- Liaisons multiples par fil
- Temps enregistrés au 1/1000 de seconde
- Temps exprimés au 1/100 de seconde (,00)
- Chronomètres manuels
- Si panne du système A, utiliser B corrigé
- Au pire, temps manuels !



SKI QUÉBEC ALPIN  
Niveau 3

# *Livrets de chronométrage*



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE SKI  
INTERNATIONAL SKI FEDERATION  
INTERNATIONALER SKIVERBAND

TIMING-BOOKLET

Version 2.45  
October 2010  
with Homologated Timing Devices



LIVRET NATIONAL  
DE CHRONOMÉTRAGE

Version 2.0  
Octobre 2009



# Chronométrage

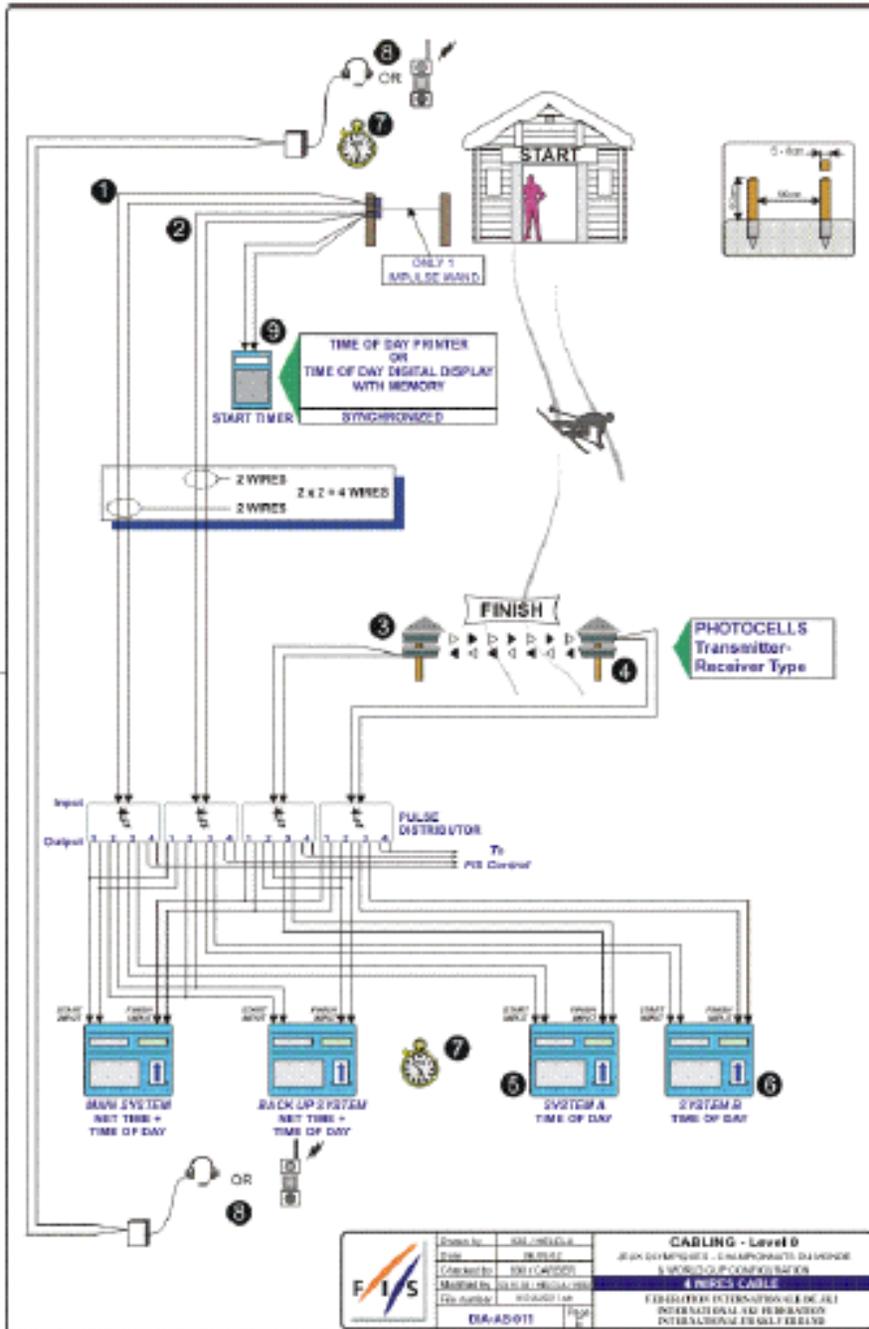
Category	Description	Level
OWG	Olympic Winter Games	0
WSC	FIS World Ski Championships	0
WC	FIS World Cup	0
WJC	FIS Junior World Championships	1
ANC	Australian New Zealand Cup	1
EC	European Cup	1
FEC	Far East Cup	1
NAC	Nor-Am Cup	1
SAC	South American Cup	1
UVS	Universiade	1
NC	National Championships	2
FIS	FIS Race	3
JUN	Junior Race	3
NJC	National Junior Championships	3
CIT	Citizen	3
UNI	University Race	3
CHI	Children	3
ENL	Entry Level	4

## Set-Up Diagram Level 0



SKI QUÉBEC ALPIN  
Niveau 3

# Chronométrage





# Chronométrage @ Départ





# Chronométrage @ Départ





# Chronométrage @ Départ





# Chronométrage @ Arrivée



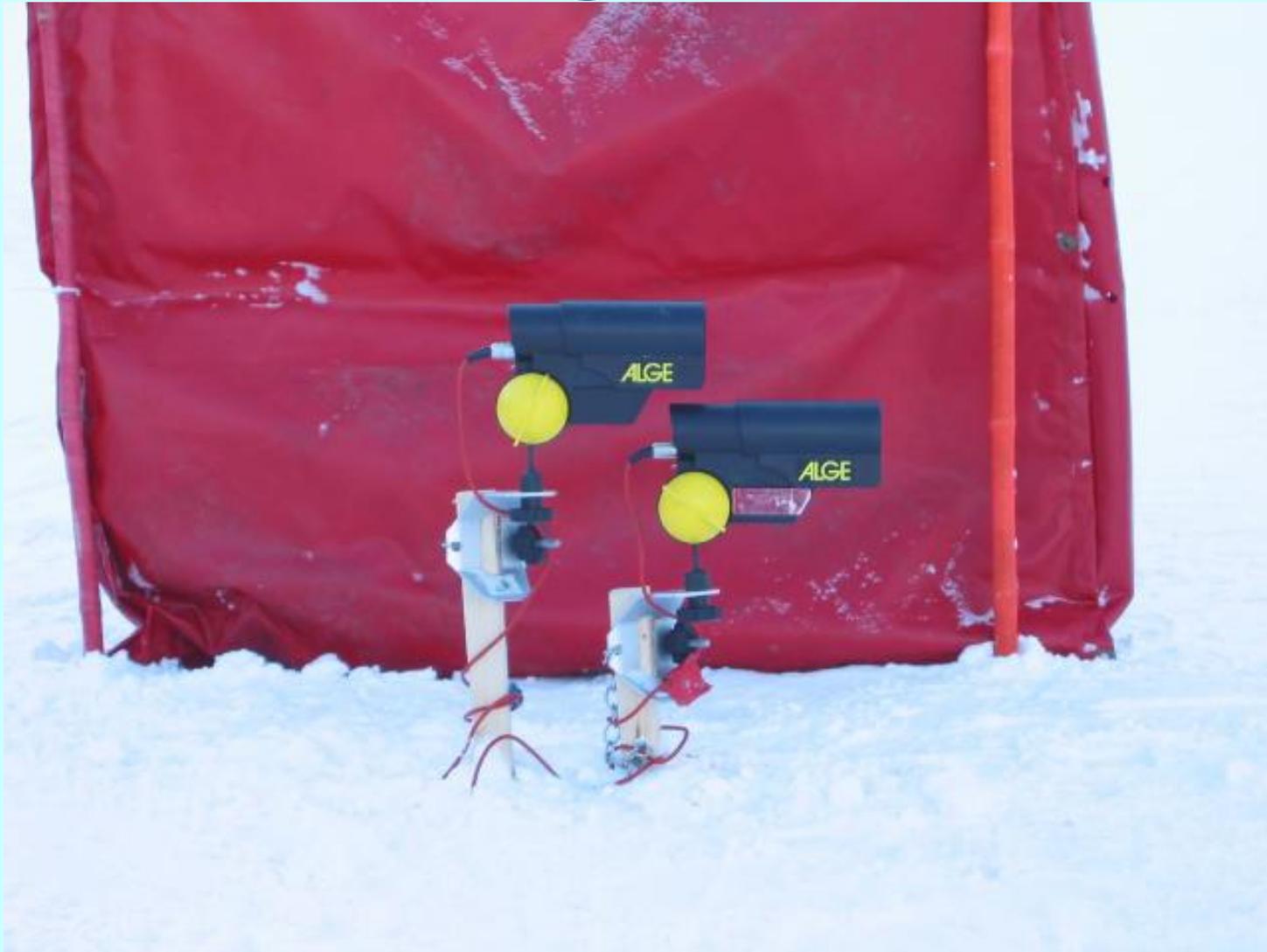


# Chronométrage @ Arrivée





# Chronométrage @ Arrivée





# Chronométrage @ Arrivée





# Chronométrage manuel





# Chronométrage





# Chronométrage





# ACA-TWG

- *ACA - Timing Working Group*
- Groupe de travail sur le chronométrage
  
- Formé en septembre 2003
- Chapeauté par le CNO



# ACA-TWG

## Mission:

« Analyser et évaluer le besoin réel d'implanter des standards de chronométrage pour les courses de type national et non-national. »

## Rôle et responsabilités:

- Définir et implanter des standards nationaux de chronométrage
- Revoir/valider les rapports de chronométrage
  
- Similaire au FIS-TWG



# ACA-TWG

- Saison 2009-2010:
  - Courses à points CDN de type:
    - Courses provinciales (CJP, Classique)
    - Championnats provinciaux (IN, K1, K2, JR-SR)
    - Championnats nationaux
  - **DOIVENT** se conformer aux standards nationaux:
    - Rapport du DT
    - Compte rendu technique de chronométrage



# ACA – Timing Working Group

Niveau Catégorie Course nationale	National (5) [NAT] 2007-2008	Provincial (6) [NAT] 2007-2008	Régional (7) [NAT] 2007-2008	Club (8) Suggéré
2 chronomètres munis d'imprimantes	X	X		
Démarrage des chronomètres 60 min. à l'avance	X	X	X	X
Synchronisation < 60 min. avant début	X	X		
1 chronomètre muni d'une imprimante			X	X
Chronométrage manuel	X	X	X	X
Liaison câblée pour le système A	X	X		
Chronométrage en temps du jour	X	X	X	
Portillon muni de deux prises	X	X		
Chronomètre homologué FIS	X	X		
Portillon de départ homologué FIS	X	X		
Cellule d'arrivée homologuée FIS	X	X		
Afficheur	X	X		
Compte rendu technique de chrono. ACA	X	X	X	128

# ACA -TWG



## Report of the Technical Delegate Rapport du Délégué technique ALPINE / ALPIN



SKI QUÉBEC ALPIN  
Niveau 3

Site <i>Lieu</i>				Province <i>Province</i>	QC	Codex:	1: 2:
Name of event: <i>Nom de l'événement:</i>						Date: <i>Date:</i>	
Category: <i>Catégorie:</i>		Gender: <i>Sexe:</i>	F M	Discipline: <i>Discipline:</i>			
Dates as in ACA-Calendar / <i>Inscrit au calendrier ACA:</i>						Yes/Oui:	
Replacement for: <i>Remplacement pour:</i>						Penalty points: <i>Pénalité:</i>	
Shall the race be counted for national points? <i>L'épreuve peut-elle être prise en considération pour les points nationaux ?</i>						Yes/Oui:	
Number of DNF <i>Nombre de DNF</i>	F= M=	Number of DSQ <i>Nombre de DSQ</i>	F= M=	Number of DNS1 <i>Nombre de DNS1</i>		F= M=	
Number of competitors <i>Nombre de participants</i>	F= M=	Number of classified <i>Nombre de classés</i>	F= M=	Homologation: No./Nr. <i>(if any/si disponible)</i>			
Name of the TD/ <i>Nom du DT</i>				Club/Prov:	TD No.	Tel.:	
Name of the TD Candidate/ <i>Nom du candidat-DT.</i>				Club/Prov:		Tel.:	
Name of the slalom flex poles used / <i>Marque des piquets de slalom articulés utilisés</i>							
Name of the flags used / <i>Marque des fanions utilisés</i>							
Chemical used? / <i>A-t-on employé des produits chimiques?</i>						Yes/Oui:	
First aid service adequate? / <i>Service de secours suffisant?</i>						Yes/Oui:	
Accidents / <i>Accidents</i>				Type of injury / <i>Genre de blessure</i>			
During Training / <i>Pendant l'entraînement</i>				During Race / <i>Pendant l'épreuve</i>			
Code-No.:	Names/Noms	NAT	Code-No.:	Names/Noms	NAT		
In the case of serious accident, see separate report / <i>En cas d'accidents graves voir rapport séparé</i>							
Protests / <i>Réclamations</i>				Art. ICR / <i>RIS:</i>			
Sanctions / <i>Sanctions</i>				Art. ICR / <i>RIS:</i>			
Timing Problems? / <i>Problèmes concernant le chronométrage?</i>							
Supplementary report / <i>Rapport additionnel:</i>							
Place and date: <i>Lieu et date:</i>				TD's signature: <i>Le DT:</i>			

E-Mail for Results:  
E-mail to your PSO Official representative / *Transmettre par courriel au responsable provincial des officiels*

v20060913

# ACA-TWG



SKI QUÉBEC ALPIN  
Niveau 3



## National Technical Timing Report Compte rendu technique du chronométrage

Alpine  
Alpin

<b>CODEX</b>

SEASON / SAISON 2009-2010  
Version 9.2 / Oct 2009

To be included with official results package - One form required per day.

Un formulaire pour chaque jour de course doit être complété et annexé aux résultats officiels.

Location / Endroit:	DH: <input type="checkbox"/> SL: <input type="checkbox"/> GS: <input type="checkbox"/> SG: <input type="checkbox"/> C: <input type="checkbox"/> H: <input type="checkbox"/>
PSO / Province:	MEN/Masculin: <input type="checkbox"/> LADIES/Féminin: <input type="checkbox"/>
Event Name / Nom de l'événement:	
Date(dd-mm-yy) / date(jj-mm-aa):	01-05-09

	Brand/Marque	Model/Modèle	Serial Number / # Série	Homologation # Homologation
Sys A Timer: (at finish/à l'arrivée)				
Sys B Timer: (at finish/à l'arrivée)				
Start Gate / Portillon:				
Finish Cells A / Photocellule A:				
Finish Cells B / Photocellule B:				

Connections to Start/Liaison au départ	System/Système A	System/Système B	Voice Comm./Communication
Cable or other/Avec ou sans fil			

Software / Logiciel	Brand/Marque	Version/Version	Date/Date	Results - tapes ? / Résultats = rubans?
Timing / Chronométrage:			01-05-09	
Results / Résultats:			01-05-09	Yes / Oui: <input type="checkbox"/> No / Non: <input type="checkbox"/>

POWER ON Time (warm-up):  
Heure de début du réchauffement

00:00 At least 30 minutes before Synchronization.  
Au moins 30 minutes avant la synchronisation.

	1 <sup>st</sup> Run / 1 <sup>e</sup> Manche			2 <sup>nd</sup> Run / 2 <sup>e</sup> manche		
	System A (TOD)* Système A (Hr du jour)*	System B (TOD)* Système B (Hr du jour)*	Manual sync. Synch. manuel	System A (TOD)* Système A (Hr du jour)*	System B (TOD)* Système B (Hr du jour)*	Manual sync. Synch. manuel
Synchronization Time Heure de synchronisation	00:00		0:00,00	00:00		0:00,00
Sync confirm at + 1 min. Chrono arrêtée ±1 min. après synchro	0:00:00,000	0:00:00,000		0:00:00,000	0:00:00,000	
Start TOD First Competitor** Heure de départ du premier coureur	0:00:00,000	0:00:00,000	Net Time Temps net	0:00:00,000	0:00:00,000	Net Time Temps net
Finish TOD First** Bib: ( ) ( ) Heure d'arrivée du premier coureur	0:00:00,000	0:00:00,000	00:00,00	0:00:00,000	0:00:00,000	00:00,00
Hand Time First Competitor** Temps manuel du premier coureur			00:00,00			00:00,00
Start TOD Last Competitor ** Heure de départ du dernier coureur	0:00:00,000	0:00:00,000		0:00:00,000	0:00:00,000	
Finish TOD Last** Bib: ( ) ( ) Heure d'arrivée du dernier coureur	0:00:00,000	0:00:00,000	00:00,00	0:00:00,000	0:00:00,000	00:00,00
Hand Time Last Competitor ** Temps manuel du dernier coureur			00:00,00			00:00,00
** First and Last competitor to Finish with complete data each run/ Premier et dernier coureur ayant complété le parcours de la manche						
Best run-time System A Meilleur temps de la manche (chrono A)		Bib: ( )	00:00,00		Bib: ( )	00:00,00
Were all Results from system A? Tous les résultats proviennent-ils du chrono A ?	Yes / Oui: <input type="checkbox"/>	No / Non: <input type="checkbox"/>				



# J – Juges de portes

## Vidéo



# Juges de portes

## Problèmes courants

1. Pas prêts / pas en place / mal situés
2. Indécision
3. Diagramme manquant
4. Délai dans la récupération des cartes de DSQ
5. Cartes de DSQ manquantes
6. Non-disponibilité du juge de porte avec DSQ
7. Manque de formation
8. Tenue vestimentaire insuffisante

*Manque de planification et de formation*



# K – Reprise de parcours – DSQ – Réclamations





# Reprise de parcours

## 623 Répétition de parcours

### 623.1 - Conditions préalables

623.1.1- Un concurrent gêné dans sa course doit, immédiatement après cet incident, s'arrêter et quitter le parcours et demander auprès d'un membre du Jury l'autorisation de reprendre le départ. Cette demande pourra également être présentée par le chef d'équipe du concurrent concerné.

Le concurrent pourra ensuite rejoindre l'arrivée en longeant le bord de la piste.



# Reprise de parcours

- 623.1.2 - Dans des conditions particulières (p. ex. portes manquantes ou autres insuffisances techniques), le Jury peut autoriser la répétition du parcours.
- 623.1.3 - Si un concurrent est arrêté par un drapeau jaune, il a le droit à une répétition du parcours, à condition que le Jury le considère possible du point de vue d'organisation. Le Jury devrait veiller à ce que la répétition du parcours du concurrent ait lieu avant le dernier concurrent sur la liste de départ de la compétition, ou d'entraînement en cas de Descente (voir 705.2, 705.3).



# Reprise de parcours

## Causes de la gêne

- 623.2.1 Obstruction de la piste
- 623.2.2 Obstruction par un concurrent
- 623.2.3 Objets sur la piste
- 623.2.4 Service de secours
- 623.2.5 Absence d'une porte
- 623.2.6 Autres incidents analogues
- 623.2.7 Drapeau jaune



# Reprise de parcours

## 623.3 Validité de la répétition de parcours

623.3.1 Au cas où il ne serait pas possible à l'arbitre ou à un autre membre du Jury de questionner immédiatement le personnel de course compétent et de juger du bien-fondé de la répétition de parcours, l'arbitre ou un membre du Jury pourra autoriser un second parcours provisoire afin de ne pas ralentir le déroulement de la compétition. Ce second parcours ne sera validé que s'il est confirmé a posteriori par le Jury.



# Reprise de parcours

623.3.2 La répétition de parcours sera invalidée si le concurrent était déjà disqualifié avant l'incident donnant lieu à l'autorisation de répétition de parcours.

623.3.3 Le temps enregistré lors de la répétition de parcours, autorisée provisoirement ou définitivement, sera pris en considération pour le classement, même lorsque ce temps est supérieur au temps enregistré lors du parcours entravé.

# 627 – Interdiction de départ

- Il est interdit à un concurrent de prendre le départ à une compétition figurant au calendrier FIS particulièrement lorsque :

- 627.1 il porte des noms ou symboles obscènes sur ses vêtements et équipement de compétition (art. 206.4) ou s'il se comporte de manière antisportive dans le secteur du départ (art. 205.5, 223.1.1),
- 627.2 son équipement (art. 222) et les marques commerciales sur son équipement (art. 207) ne correspondent pas aux prescriptions respectives,
- 627.3 il se soustrait à un examen médical ordonné par la FIS (art. 221.2),
- 627.4 il s'entraîne sur une piste fermée aux concurrents (art. 614.1.4),



# Interdiction de départ

- 627.5 il ne participe pas au moins à un entraînement chronométré d'une épreuve de descente (art. 704.8.3),
- 627.6 il ne porte pas de casque de protection correspondant aux spécifications concernant l'équipement (art. 606.4), ou si ses skis ne comportent pas de 'stoppeurs' (art. 606.3),
- 627.7 il a été disqualifié (DSQ) ou non partant (DNS) ou abandon (DNF) lors de la première manche, excepté lorsque la première manche d'un Super Combiné de course FIS est un Slalom. Un concurrent qui a été DSQ, DNS ou DNF dans la manche de Slalom peut participer à l'épreuve de vitesse. Si l'épreuve de vitesse précède le Slalom, cette exception n'est pas appliquée (Art. 621.3.3).,
- 627.8 Lorsqu'un concurrent a effectivement pris le départ à une compétition et que le Jury constate une infraction à ces règles, il doit le sanctionner.



# 628 – Infractions

Une infraction est reconnue par le Jury particulièrement lorsqu'un concurrent :

- 628.1 ne respecte pas les règles concernant la publicité sur les vêtements de compétition (art. 207.1),
- 628.2 modifie illicitement le dossard ou dossard chasuble (art. 606.1),
- 628.3 n'emmène pas son dossard ou ne le porte selon les règles en vigueur (art. 614.3),
- 628.4 passe dans les portes durant la reconnaissance ou s'il effectue des virages parallèles aux portes du tracé (art. 904) ou ne respecte pas les règles de reconnaissance du tracé par les concurrents. (art. 614.3),
- 628.5 ne se présente pas à temps au départ ou commet un faux départ (art. 613.6, 613.7, 805.3.1, 805.4, 1106.3),
- 628.6 ne respecte pas les règles de départ ou s'il s'élance autrement que prescrit (art. 613.3)



# 628 – Infractions

- 628.7 demande indûment une répétition de parcours (art. 623.3.2),
- 628.8 continue sa course après avoir manqué une porte (art. 614.2.2),
- 628.9 ne passe pas correctement la ligne d'arrivée (art. 615.3),
- 628.10 enlève ses skis avant la ligne rouge (art. 206.5),
- 628.11 ne quitte pas la sortie officielle avec l'ensemble de l'équipement pendant la compétition (art. 615.1.7),
- 628.12 emmène ses skis à des cérémonies officielles (art. 206.6),
- 628.13 recevoir aide extérieure pendant une compétitions (art. 661.3).



# 629 – Disqualifications

Un concurrent est disqualifié en particulier lorsque :

629.1 il participe à une compétition sous de fausses déclarations,

629.2 il met sciemment en danger la sécurité de personnes ou de biens, ou est responsable de blessures ou de dommages auprès de tiers,

629.3 il ne passe pas correctement une porte (art. 661.4) ou ne prend pas le départ dans les délais définis par l'art. 613.7.



# 223 – Sanctions

## 223.1 Dispositions générales

Une sanction peut être infligée ou une amende imposée dans le cas des comportements suivants :

- la violation ou le non-respect des règles compétition
- l'inobservation des directives du Jury ou de membres individuels du Jury conformément à 224.2 ou
- un comportement antisportif



# Sanctions





## 223 – Sanctions

223.1.2 - Le comportement suivant sera également considéré comme un délit :

- tenter de commettre un délit
- faire commettre un délit par quelqu'un d'autre
- conseiller à quelqu'un d'autre de commettre un délit

223.1.3 - Pour déterminer si tel ou tel comportement constitue un délit, les faits suivants doivent être pris en considération :

- si le comportement était intentionnel ou pas
- si le comportement résultait d'un cas d'urgence



# 640 – Réclamations

- 640.1 Un jury peut seulement accepter une réclamation si elle est basée sur une preuve tangible
- 640.2 Un Jury peut uniquement revenir sur une décision si de nouvelles preuves en rapport à avec la version originale sont apportées
- 640.3 Toutes les décisions du Jury sont définitives, sauf les réclamations telles que décrites à l'art. 641, et celles contre lesquelles un recours selon art. 647.1.1 est possible.



# 641 – Types de réclamations

- 641.1 contre la qualification de concurrents ou contre leur équipement de compétition,
- 641.2 contre la piste ou son état,
- 641.3 contre un concurrent ou le personnel de course pendant la compétition,
- 641.4 contre les disqualifications,
- 641.5 contre le chronométrage,
- 641.6 contre instructions du Jury.



## 643 – Délais de dépôt

### 643.1 contre la qualification d'un concurrent:

- avant le tirage au sort,

### 643.2 contre la piste ou son état:

- au plus tard **60 minutes** avant le début de la compétition,

### 643.3 contre un concurrent ou son équipement de compétition ou contre le personnel de course pour comportement irrégulier durant la compétition:

- dans un délai de **15 minutes** après le passage de l'arrivée du dernier concurrent,



## 643 – Délais de dépôt (suite)

### 643.4 contre les disqualifications:

- dans un délai de **15 minutes** après affichage des disqualifications,

### 643.5 contre le chronométrage:

- dans un délai de **15 minutes** après affichage des résultats officiels,

### 643.6 contre toutes instructions du Jury :

- immédiatement, cependant au plus tard après expiration du délai de dépôt prévu à l'art. 643.4.



**SKI QUÉBEC ALPIN**

Il est \_\_h\_\_...

Pause



# Cas pratiques

Pages 2-10 @ 2-15

Cas #11 @ 28 + 1 @ 6



# Partie 2

Questions / Commentaires / Suggestions ?!?



**SKI QUÉBEC ALPIN**

Fin de la  
partie 2



**SKI QUÉBEC ALPIN**

# Officiel niveau 3

Revision - 20 septembre 2011